

Edisi | Desember 2025

pesona
indonesia

HAL INDONESIA

TRANSPORTATION
GOVERNMENT
TOURISM



BANDARA BUDIARTO

**Menuju Peran sebagai
Game Changer Aviasi
Nasional**

Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
Siap Menjaga Presisi Navigasi Penerbangan

Armada Laut Kemenhub Siaga
di Aceh dan Sumatera

Rp. 78.500



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PIMPINAN DAN STAF
KANTOR UPBU
BUDIARTO
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



Imron Jazuli

Kepala Kantor UPBU Kelas I Budiarto



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

**PIMPINAN DAN STAF
BALAI BESAR KALIBRASI
FASILITAS PENERBANGAN
MENGUCAPKAN**

**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU
2026**



Teguh Jalu Waskito
Direktur BBKFP

Natal 2025 dan Tahun Baru 2026:

Seruan Empati untuk Korban Bencana di Sumatera

Perayaan Natal 2025 dan datangnya Tahun Baru 2026 menjadi momentum bagi masyarakat Indonesia untuk menumbuhkan empati dan solidaritas, khususnya bagi warga di Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat yang tengah berduka akibat bencana alam besar yang melanda wilayah tersebut.

Menjelang perayaan akhir tahun, banjir bandang, luapan sungai, dan tanah longsor menerjang wilayah utara dan tengah Pulau Sumatra pada akhir November 2025. Bencana hidrometeorologi ini membawa dampak luas, merenggut setidaknya 990 jiwa dan menyebabkan 222 orang masih hilang.

Kabupaten Agam menjadi daerah dengan jumlah korban tertinggi, yaitu 181 korban jiwa, menjadikan rangkaian bencana ini sebagai salah satu yang paling mematikan di Indonesia sejak tsunami dan gempa di Sulawesi pada 2018.

Menurut para ahli, curah hujan ekstrem menjadi pemicu utama, namun tingginya tingkat kerusakan diduga dipengaruhi oleh kerentanan ekologis akibat degradasi hutan di wilayah hulu. Berbagai organisasi masyarakat sipil menilai bahwa kombinasi cuaca ekstrem dan kerusakan lingkungan memperbesar skala

kehancuran.

Pemerintah telah melakukan berbagai langkah penanganan darurat dan pemulihan, namun tragedi ini disebut menjadi pengingat penting bagi perlunya evaluasi menyeluruh terhadap kebijakan kehutanan dan pertambangan di Indonesia.

Di tengah suasana Natal 2025 yang sarat pesan damai, masyarakat diajak meneladani semangat kepedulian melalui doa, dukungan moral, dan bantuan bagi para penyintas bencana. Peristiwa ini diharapkan menjadi pelajaran berharga untuk memasuki Tahun Baru 2026 dengan komitmen yang lebih kuat terhadap tata kelola lingkungan yang bijaksana dan bertanggung jawab. Semoga semangat Natal membawa kedamaian dan kekuatan bagi saudara-saudara kita di Sumatera, serta menjadi pengingat bagi kita semua untuk menjaga alam.

Hormat kami,

Diana Siahaan

Pemimpin Redaksi Halo Indonesia

Pemimpin Redaksi Diana Siahaan **Redaktur Pelaksana** M Siregar **Editorial** Jefri Wauran **Tim Redaksi** Marthin Luther Tarsikato, Calvin Agustinus Andreas Siahaan, Ives Wijaya, Deslin Pramudita Dewi **Marketing & Promotion** Dwi Oktaviani **Staff Administrasi** Putri Indiyani **IT Manager** Aman Daniel Sealo Tarigan **Layout & Design** Muhammad Laskar **Sirkulasi** Pandit **Perwakilan Sumatera Utara** Julison Siahaan **Perwakilan Bali** Nurul Hikmah **Perwakilan Manado** Novan Ogotan **Penasehat Hukum** Dicky Siahaan, SH., M.H. CTA

Penerbit

CV. MEDIA MAHARDIKA KHATULISTIWA

📍 Jl. Kesatrian VIII Blok H No. 23 RT. 07 RW. 03
Kebon Manggis, Matraman,
Jakarta Timur 13150
Telp : (021) 21015447, 0811 768 288

Rekening Bank

Bank Mandiri
a/n CV. MEDIA MAHARDIKA
KHATULISTIWA
No. 108-00-1602065-4

🏠 www.haloindonesia.co.id

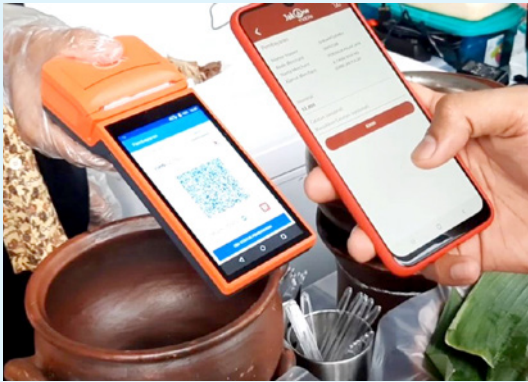
✉️ redaksi.haloindonesia@gmail.com
marketinghaloindonesia86@gmail.com

f Halo Indonesia Magazine

🐦 majalah_haloindonesia

📷 @majalah_haloindonesia

📺 redaksi halo indonesia



Keluhan atas Perbaikan Mesin EDC Bank DKI yang Mengalami Error Berulang

Sejak Maret 2025, mesin EDC milik saya terus-menerus mengalami error bertuliskan “TAMPER” secara berulang. Setiap kali petugas teknis Bank DKI datang untuk melakukan perbaikan, mesin memang dapat berfungsi kembali untuk sementara waktu. Namun, pada keesokan harinya atau dalam hitungan hari, error “TAMPER” tersebut kembali muncul. Melalui surat ini, saya memohon agar mesin EDC saya segera diganti dengan unit baru. Saya sangat berharap pihak Bank DKI dapat segera memberikan respons dan menyelesaikan permasalahan ini secara tuntas.

Muhammad Labib Khairi

Cengkareng Barat, Cengkareng



Kekecewaan terhadap Lion Group atas Perubahan Jadwal Penerbangan Dua Kali

Saya berencana melakukan perjalanan dinas dari Semarang ke Batam pada 14 Oktober 2025. Dari seluruh pilihan yang tersedia di aplikasi, hanya terdapat satu penerbangan langsung, yaitu Super Air Jet dengan jadwal keberangkatan pukul 12.50 dan tiba pukul 14.50 (durasi sekitar dua jam). Sementara itu, maskapai lain tidak menyediakan penerbangan langsung (*direct flight*) untuk rute tersebut. Namun, opsi ini justru menjadi blunder bagi saya karena maskapai melakukan perubahan jadwal penerbangan sebanyak dua kali. Akibatnya, jadwal pertemuan saya dengan klien menjadi berantakan. Kebijakan perubahan jadwal yang dilakukan tanpa kepastian dan pemberitahuan yang layak jelas merugikan konsumen.

Sigit Purnomo

Banaran



Kecewa Dengan Pelayanan LEX ID Karena Hingga Saat Ini Paket Belum Juga Sampai

Saya kecewa dengan layanan pengiriman LEX ID. Saya membeli barang dengan kode resi LXAD-50545xxxxx pada 15 September 2025 pukul 13.02 WIB melalui Lazada. Barang tersebut telah diserahkan kepada kurir LEX pada hari yang sama, tepatnya 15 September 2025 pukul 19.16 WIB dari Jakarta Barat. Pengiriman pesanan saya dengan estimasi tiba pada 17 September 2025 sesuai informasi di Lazada, hingga 23 September 2025 belum juga saya terima. Saya sudah mencoba menghubungi kedua kurir tersebut melalui WhatsApp maupun telepon, namun tidak ada jawaban (hanya centang satu). Mohon tindak lanjut atas permasalahan ini karena sampai saat ini paket saya belum sampai.

Amalia Dwinta

Blok Ringin, Jakarta Timur

HALO INDONESIA

TRANSPORTATION
GOVERNMENT
TOURISM



Seiring dengan era keterbukaan informasi di Indonesia, masyarakat semakin mudah untuk memperoleh arus informasi, baik dari media cetak, online, sosial, dan elektronik. Informasi yang diperoleh tersebut, tentu saja memberikan angin segar bagi peningkatan kesadaran, daya kritis, kecerdasan, dan wawasan bagi masyarakat.

Bagaimana, jika informasi yang didapatkan bersumber dari informasi yang tidak dapat dipertanggungjawabkan kebenarannya? Hal ini, tentu saja akan memberikan dampak yang kurang baik.

Tergerak untuk ikut memberikan informasi yang aktual, faktual, dan bertanggungjawab, maka Majalah Halo Indonesia kami hadirkan. Majalah Halo Indonesia merupakan majalah yang akan memberikan warna bagi arus informasi yang benar dan tidak berpihak, khususnya untuk pemberitaan seputar dunia penerbangan, pariwisata, dan pemerintahan.

Majalah Halo Indonesia akan selalu berpihak untuk menyuarakan idealisme dalam membangun kebenaran terhadap pembangunan bangsa dan negara untuk kesejahteraan masyarakat, khususnya dalam bidang penerbangan, pariwisata, dan pemerintahan. Majalah Halo Indonesia, akan hadir setiap bulannya dengan format majalah cetak full color dengan menyajikan informasi yang jernih, berimbang, dan bertanggungjawab bagi kecerdasan masyarakat. Majalah Halo Indonesia di distribusikan ke seluruh Indonesia agar terciptanya pemerataan arus informasi cerdas, jujur, dan tanpa berpihak, kecuali pada kebenaran.

Bentuk	: Majalah
Nama Majalah	: Halo Indonesia
Periode	: Periode terbit bulanan
Ukuran	: 21cm x 27,5cm
Warna	: Full Color
Bahasa	: Indonesia
Finishing	: Binding (lem punggung)
Tiras	: 15.000 eksemplar per edisi
Rubrikasi	: Utama, Khusus, Inspirasi, Regulasi, Plesiran, Akomodasi, Style, Food, Produk, Tekno, Tip & Trik, Bugar, Buku, Film, Frame, Update, dan Agenda Acara

E-Magazine

HALO INDONESIA

Tersedia di Aplikasi

G Gramedia DIGITAL

myedisi reader

FORMULIR BERLANGGANAN



NAMA :

ALAMAT :

PEKERJAAN :

ALAMAT KANTOR :

KODE POS :

TELP RUMAH/KANTOR :

NO. HP :

MULAI BERLANGGANAN :

Pembayaran Melalui :

Bank Mandiri a/n

CV. MEDIA MAHARDIKA KHATULISTIWA

No. Rekening :

108-00-1602065-4

Info Lebih Lanjut:

Jl. Kesatrian VIII Blok H No. 23 RT. 07 RW. 03

Kebon Manggis, Matraman, Jakarta Timur 13150

Telp : (021) 21015447, 0811 768 288

Berlangganan:

marketinghaloindonesia86@gmail.com



10 COVER STORY

Bandara Budiarto Menuju Peran sebagai Game Changer Aviasi Nasional

24 COVER STORY

Di Balik Sunyinya Langit, Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Siap Menjaga Presisi Navigasi Penerbangan



28 LAPORAN KHUSUS

Kembali ke Rumah dengan Aman: Strategi Besar Kemenhub Mengawal Mudik Gratis Nataru 2025/2026



32 LAPORAN KHUSUS

Dari Bus Gratis hingga Pelatihan Defensive Driving: Strategi Hubdat Menyambut Libur Akhir Tahun



34 LAPORAN KHUSUS

Misi Kemanusiaan di Tengah Cuaca Ekstrem: Armada Laut Kemenhub Siaga di Aceh dan Sumatera

38 LAPORAN KHUSUS

UU Kepariwisata Baru Perkuat Peran Pariwisata Sebagai Pilar Pembangunan Nasional



40 INSPIRASI

Dari Dapur Rumah ke Supermarket:
Perjalanan Grouu.id Mengubah MPASI
Indonesia



44 STYLE

Intip Tren Fashion 2026: Saat Gaya
Futuristik Bertemu Nostalgia dan
Keberanian Ekspresi



46 AKOMODASI

Amandaru Hotel Pekalongan Resmi
Dibuka, Ikon Baru Penginapan
Modern di Depan Stasiun Pekalongan
dengan Sentuhan Budaya



48 TEKNO

Dari AI Smart Glasses hingga iPhone
Fold, Ini Gadget Paling Dinanti 2026



50 FOODY

Ngopi di Salatiga Nggak Pernah Salah!
Ini Cafe yang Buka Sampai Malam



56 TIPS & TRIK

Cek! Ini Checklist Servis Mobil
Sebelum Libur Natal dan Tahun Baru

61 FRAME

Terletak di Rovaniemi, tempat ini
dikenal dengan santa clause village.
Suhu di Lapland sangat dingin dan
bersalju.





BANDARA BUDIARTO

MENUJU PERAN SEBAGAI *GAME CHANGER* AVIASI NASIONAL

Bandara Budiarto di Tangerang terus berkomitmen untuk berkembang dari bandara Pendidikan, Penelitian, Pelatihan Penerbangan menjadi pusat general aviation nasional dan MRO dengan potensi besar untuk inovasi dan ekosistem aviasi masa depan.

Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia dengan lebih dari 17 ribu pulau, Indonesia membutuhkan sistem transportasi udara yang tidak hanya andal, tetapi juga adaptif terhadap kebutuhan mobilitas masa depan. Dalam konteks

tersebut, peran bandara khususnya bandara yang melayani *general aviation* menjadi semakin strategis dalam menjembatani konektivitas, pendidikan, teknologi, dan pelayanan udara non-komersial. Salah satu yang memegang peran penting adalah

Bandara Budiarto, yang berada di Serdang Wetan, Kecamatan Legok, Kabupaten Tangerang.

Bandara Budiarto yang memiliki kode RTO (IATA) dan WIRR (ICAO) ini bukan hanya berfungsi sebagai fasilitas penerbangan, tetapi

juga menjadi bagian dari sejarah panjang perjalanan aviasi Indonesia. Sejak masa kolonial hingga Indonesia merdeka, Budiarto terus menyesuaikan diri dengan kebutuhan zaman—mulai dari pusat pendidikan, laboratorium teknologi penerbangan, hingga fasilitas riset dan layanan perawatan pesawat terbang.

Melintasi Sejarah Panjang Aviasi Indonesia

Bandara Budiarto merupakan peninggalan Pemerintah Hindia Belanda dan mulai digunakan sebagai pusat pendidikan penerbangan tahun 1952, ketika Akademi Penerbangan Indonesia (API) didirikan. Saat itu, bandara bernama Lapangan Terbang Curug, sebelum berubah menjadi Bandara Budiarto pada 1967 sebagai bentuk penghormatan kepada Direktur API ke-4 yang gugur dalam tugas di Filipina.

Sejak awal, bandara ini menjadi

tempat bagi calon pilot dan personel penerbangan dalam menempuh latihan intensif. Kini, fungsinya berkembang lebih luas dengan melayani pendidikan di Politeknik Penerbangan Indonesia (dahulu STPI), serta berbagai sekolah penerbangan swasta. Sejak 2002, Budiarto juga membuka layanan *Maintenance, Repair, and Overhaul* (MRO) untuk berbagai jenis pesawat komersial.

Kepala Bandara Budiarto, Imron Jazuli, menjelaskan bahwa Budiarto tetap mempertahankan identitas sebagai bandara pendidikan, namun kini juga muncul sebagai kandidat kuat pusat inovasi penerbangan nasional. “Selain melayani pendidikan penerbangan, bandara ini juga digunakan sekolah penerbangan swasta dan melayani perawatan pesawat komersial. Potensinya sudah bergerak jauh lebih besar,” ujar Imron, kepada *Halo Indonesia*,

di Bandara Budiarto, Tangerang, Banten, beberapa waktu lalu.

Segudang Potensi yang Belum Tergarap Penuh

Dibangun di atas area lahan kawasan UPBU Budiarto seluas 469,09 hektar, Bandara Budiarto menempati lahan sekitar 360 hektar dengan memiliki karakter unik. Letaknya berada tepat di tengah pertumbuhan



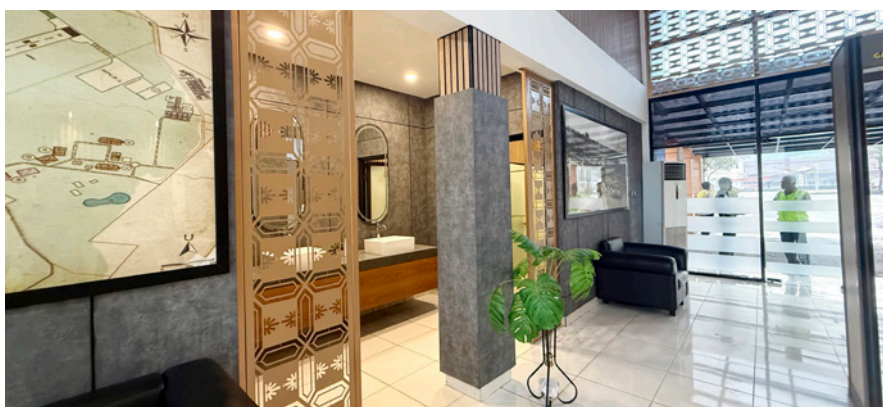
urban paling pesat di Indonesia, yaitu BSD City, Gading Serpong, Karawaci, hingga Citra Raya. “Kawasan ini merupakan episentrum ekonomi yang membutuhkan mobilitas udara non-komersial yang cepat dan efisien,” tegas Imron.

Kini fasilitas yang tersedia di Bandara Budiarto mencakup Pendidikan penerbangan untuk pilot dan personel teknis; MRO yang dioperasikan beberapa perusahaan, termasuk PT Aero Nusantara Indonesia’ serta Potensi pusat inovasi teknologi aviasi, termasuk pengembangan drone dan layanan *general aviation* lainnya.

Menurut Imron, keunggulan terbesar Budiarto terletak pada kapasitas lahannya yang luas—sesuatu yang menjadi barang langka di banyak bandara GA di Asia Tenggara. “Dengan zonasi yang jelas dan dekat dengan pusat ekonomi Jabodetabek, bandara ini sangat ideal untuk pengembangan ekosistem GA modern,” ucap dia.

Infrastruktur Masa Depan Indonesia

Dalam perspektif global, *general aviation* bukan sekadar pesawat kecil dan sekolah pilot. Ia merupakan tulang punggung mobilitas udara jarak pendek hingga menengah, logistik terpencil, layanan medis udara,



hingga riset teknologi. “Indonesia dengan ribuan pulau sesungguhnya merupakan negara yang paling ideal untuk GA, namun sektor ini masih terfragmentasi dan minim pusat ekosistem yang terintegrasi.

Di sinilah peran Bandara Budiarto menjadi relevan. Dengan

pengembangan zona GA—mulai dari GA Fase 1 dan 2 hingga klaster GA1, GA2 dan GA3 — Budiarto telah menyiapkan lebih dari 100.000 meter persegi lahan khusus untuk aktivitas GA. Angka ini cukup bagus pembangunan bandara GA (penerbangan tidak berjadwal) di Indonesia.





Ekosistem GA di Budiarto membuka banyak peluang, diantaranya pertumbuhan sekolah dan pelatihan pilot; hadirnya perusahaan *charter flight*; MRO untuk *private jet*; ruang pengujian untuk *startup drone*; serta lapangan kerja teknis dan profesional baru dalam industri aviasi.”GA di Bandara Budiarto bukan hanya soal pesawat kecil. Ini tentang membangun rantai nilai aviasi nasional.

Letak strategis, kapasitas lahan besar, dan sejarah panjang sebagai pusat pendidikan menjadikan Bandara Budiarto berada pada momentum penting. Dengan pengembangan terpadu, bandara ini berpotensi menjadi game changer bagi masa depan ekosistem penerbangan Indonesia—bukan sekadar bandara latihan, melainkan pusat inovasi, teknologi, MRO, dan *general aviation* terbesar di Tanah Air.

Terkait dengan pengembangan dan penggunaan Bandara Budiarto, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara berkomitmen untuk terus mendorong pemanfaatan Bandara

Budiarto secara terencana, terintegrasi, dan selaras dengan kebijakan keselamatan, keamanan, serta tata ruang wilayah. Dengan pengelolaan yang tepat dan kolaborasi antara pemerintah, dunia pendidikan, dan pelaku industri,

Bandara Budiarto diharapkan mampu bertransformasi menjadi pusat *general aviation*, inovasi, dan teknologi penerbangan yang memberikan kontribusi nyata bagi konektivitas nasional dan daya saing Indonesia di sektor aviasi. ■



BANDARA BUDIARTO

SIAP MENJADI PUSAT *GENERAL AVIATION* DAN MRO TERBESAR DI INDONESIA

Transformasi Bandara Budiarto di Tangerang dari bandara pendidikan bertambah menjadi pusat *general aviation* Indonesia dan MRO, dengan fasilitas lengkap dan potensi besar untuk pengembangan aviasi modern.

Di balik ingar-bingar bandara besar seperti Soekarno–Hatta, Kertajati, atau Yogyakarta International Airport, terdapat sebuah bandara yang sejak lama memainkan peran fundamental dalam dunia penerbangan Indonesia yaitu Bandara Budiarto. Meski tidak setenar bandara-bandara komersial besar, eksistensinya justru menjadi pilar penting bagi lahirnya generasi

penerbang andal dan tumbuhnya ekosistem *general aviation* nasional.

Sebagai bandara sipil yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, Bandara Budiarto telah banyak mencetak pilot berkualitas, teknisi andal, hingga tenaga profesional yang kini mewarnai panggung aviasi Indonesia. Di bawah kepemimpinan Kepala Bandara Budiarto, Imron

Jazuli, bandara ini tengah menapaki fase transformasi besar menuju pusat *general aviation* modern berskala nasional dan salah satu pusat MRO di wilayah barat Indonesia.

Saatnya Transformasi Besar untuk Bandara Budiarto

Selama ini, masyarakat cenderung melihat dunia penerbangan dari perspektif bandara dan maskapai





komersial. Namun peta kebutuhan industri aviasi telah bergeser, kebutuhan teknologi, pendidikan, riset, dan aktivitas non-komersial berkembang jauh lebih cepat dibanding fasilitas bandara komersial yang cenderung padat. Dalam konteks tersebut, Bandara Budiarto hadir sebagai jawaban.

Bandara Budiarto kini menjadi salah satu fokus penataan *general aviation* bersama Bandara Soekarno-Hatta dan Halim Perdanakusuma. Dengan status sebagai bandara umum, Budiarto dapat melayani MRO, pesawat latih, hingga private jet, sekaligus memaksimalkan aset negara dan membuka peluang ekonomi baru.



Segudang Potensi yang Siap Dikembangkan

Salah satu kekuatan terbesar Kawasan Bandara Budiarto adalah mempunyai lahan seluas kurang

lebih 469 hektare, meliputi area operasional bandara seluas kurang lebih 350 hektare dan area lain diperuntukkan bagi zona BBKFP, PPIC, PPSDM, dan BP3.



Bandara Budiarto saat ini memiliki beberapa fasilitas yaitu 4 apron, 10 taxiway, 2 helipad, Terminal 369,6 m², Runway 12-30 berukuran 2.000 x 45 m dan Runway 22-04 berukuran 1.600 x 45 m, Navigasi lengkap: NDB, VOR, DME, Sistem PAPI, serta PKP-PK Kategori 6.

“Dari sisi aksesibilitas, bandara ini didukung kedekatannya dengan empat gerbang tol besar (Legok, BSD AEON, Karawaci, Bitung) dan dikelilingi kawasan hunian premium seperti Citra Raya, Lippo Karawaci, Gading Serpong, dan BSD—menjadikannya lokasi ideal untuk

aktivitas GA modern.

Ekosistem Aviasi Masa Depan

Rencana pengembangan Bandara Budiarto mencakup pembangunan fasilitas dan ekosistem aviasi terintegrasi yang akan memanfaatkan seluruh lahan 469 hektare. “Fokus pengembangan mencakup Pendidikan dan pelatihan penerbangan, Fasilitas MRO modern, Area *aircraft storage* dan FBO (*Fixed Base Operation*), Zona uji coba industri drone, kargo berteknologi tinggi, Terminal khusus *General Aviation* (GA), serta Layanan penerbangan domestik dan internasional.

Pada Mei 2025, PT Adhya Avia Prima (AAP) menandatangani *addendum* kerja sama dengan Sekretaris Ditjen Perhubungan Udara dengan Kerjasama Pemanfaatan lahan 21.145 m². Investor seperti PT Surya Mataram Nusantara (Fly



Jaya), industri drone, dan PT Curug Asia Angkasa telah meninjau area pengembangan KSP untuk proyek *general aviation* dan MRO.

Dengan lokasi strategis, fasilitas lengkap, dukungan regulasi, serta rencana ekspansi yang ambisius, Bandara Budiarto berada di garis depan transformasi industri penerbangan Indonesia. Ia tidak lagi sekadar “bandara latihan”, tetapi calon pusat *general aviation* dan MRO terbesar di Tanah Air sekaligus simpul penting bagi MRO, pendidikan, teknologi, dan ekonomi aviasi masa depan.

Dalam lanskap industri aviasi Indonesia yang terus berkembang, Bandara Budiarto tengah mengepakkan sayap menuju peran yang jauh lebih besar—menjadi *game changer* di panggung *general aviation* nasional. ■



Mengakselerasi Transformasi Bandara Budiarto

Sebagai Heritage Bandara Pendidikan

Bandara Budiarto di Tangerang dikembangkan menjadi pusat *general aviation*, MRO, drone, dan pendidikan aviasi terbesar di Indonesia. Komitmen ini dipegang teguh “Sang Pilot” Kepala Bandara Budiarto, Imron Jazuli, dalam langkah bertransformasi dan mempertahankan heritage sebagai bandara pendidikan.

Bandara Budiarto di Curug, Tangerang, kini masuk dalam peta strategis transformasi penerbangan sipil Indonesia. Kawasan seluas 469 hektare tersebut tengah dipersiapkan menjadi pusat general aviation (GA) dan MRO di Tanah Air, lengkap dengan ekosistem teknologi, pendidikan, dan industri yang terintegrasi, tanpa menghilangkanan heritage Bandara Budiarto sebagai bandara pendidikan.



Tugas ini tentu saja tidak semudah seperti membalikan telapak tangan. Berbekal segudang potensi yang dimiliki Bandara Budiarto, sosok Kepala Bandara Budiarto, Imron Jazuli, dengan mantap dan langkah pasti untuk mengawal transformasi Bandara Budiarto mencapai level tertinggi. Berikut beberapa petikan wawancara

Halo Indonesia dengan “Sang Pilot” Kepala Bandara Budiarto, Imron Jazuli.

Apa peran penting dan strategis Bandara Budiarto bagi dunia aviasi di Indonesia?

Sejak kehadirannya Bandara Budiarto telah memegang peran penting dan strategis dalam perjalanan kemajuan dunia penerbangan di Indonesia. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan, Bandara Budiarto merupakan bandara pendidikan dan penelitian penerbangan, bandara MRO, serta ke depannya akan



dikembangkan menjadi general aviation, drone dan kargo.

Sehingga dengan fungsi tersebut, Bandara Budiarto sangat berperan dalam dunia aviasi nasional. Sebagai lembaga pendidikan, selain mencetak pilot, juga meluluskan tenaga ahli penerbangan, teknisi penerbangan dan lain sebagainya. Tentunya lulusan dari alumni PPI Curug ini dapat membantu dan berperan dalam industri penerbangan di Tanah Air.

Saat ini potensi dan fasilitas apa yang dimiliki Bandara Budiarto?

Potensi dan fasilitas yang dimiliki Bandara Budiarto sangat banyak. Ada 2 runway, yang memiliki dimensi 2.000 x 45 m dan 1.600 x 45 m, 10 taxiway, 4 apron, 1 terminal, 2 helipad, peralatan Navigasi NDB, VOR, dan DME, fasilitas pendaratan visual PAPI, serta PKP-PK Kategori 6.

Dengan fasilitas yang dimiliki





Bandara Budiarto sebenarnya sudah siap menerima pesawat MRO sekelas Boeing 737-800 NG. Pesawat jenis ini pernah mendarat di Bandara Budiarto, selain pesawat pendidikan atau pesawat latih yang tiap hari melakukan take off, landing dan T/G kurang lebih 53 pergerakan.

Selain sebagai bandara pendidikan, layanan apa yang dihadirkan Bandara Budiarto?

Saat ini, Bandara Budiarto juga melayani MRO dan sudah melakukan kerjasama, ada 3 hanggar, yaitu 2 hanggar untuk MRO dan 1 hanggar untuk pengecatan (painting) dengan kapasitas sekitar 6 pesawat narrow body.

Di tahun ini, Bandara Budiarto telah merenovasi terminal untuk persiapan general aviation (private jet) dengan 2 lounge untuk penumpang

private jet. Selanjutnya, untuk pengembangan selanjutnya seperti hanggar, apron, MRO maupun terminal untuk general aviation akan dikerjasamakan dengan investor.

Bagaimana dengan rencana transformasi Bandara Budiarto ke depan?

Sesuai dengan master plan, Bandara Budiarto nantinya akan dikembangkan menjadi pusat general aviation (private jet), kawasan MRO di wilayah barat, pendidikan penerbangan, dan pengembangan kawasan drone. Saat ini, Bandara Budiarto akan mempersiapkan dan memperbaiki akses-akses yang dari dan menuju bandara.

Ya, pertama lokasi General Aviation, alhamdulillah sudah ada yang berminat dengan bersurat ke kami terkait permohonan kerjasama

pemanfaatan lahan untuk General Aviation. Kemudian yang survei sudah banyak, terkait dengan General Aviation dan MRO. Namun memang masih sebatas survei, yang sudah bersurat itu baru dua untuk GA dan satu untuk MRO.

Bagaimana progress dari pengembangan Bandara Budiarto hingga saat ini?

Untuk lokasi general aviation, alhamdulillah sudah ada investor yang berminat dengan bersurat kepada Bandara Budiarto, terkait dengan permohonan kerjasama pemanfaatan lahan dan yang melakukan survey sudah banyak.

Untuk daerah MRO, alhamdulillah sudah ada yang melaksanakan dan melakukan kerjasama pemanfaatan lahan oleh PT AAP dengan Sekretaris Ditjen Perhubungan

Udara dan sebentar lagi selesai pembangunannya. Kemudian di daerah MRO juga sudah ada yang berminat PT Surya Mataram sudah bersurat, terkait minat untuk membangun hanggar MRO. Kemudian di drone area, beberapa investor sudah melakukan kunjungan, tetapi belum secara resmi bersurat.

Yang perlu dicatat, transformasi pengembangan Bandara Budiarto secara komersial untuk bisnis general aviation, MRO dan drone, jangan sampai menghilangkan heritage yang dimiliki Bandara Budiarto sebagai bandara pendidikan, penelitian dan pelatihan penerbangan.

Bagaimana Bapak Imron Jazuli merintis karir hingga menduduki posisi hingga saat ini?

Awal rintisan karir, pada tahun 1993 menjadi tenaga honorer



di Direktorat Bandar Udara di Kementerian Perhubungan (Kemenhub) dan 1997 mengikuti tes pegawai negeri di Kemenhub dan dinyatakan lulus dengan penempatan di Jakarta.

2002 sampai 2006 ditugaskan di Bandara Minangkabau, Sumatera Barat. Kemudian 2006-2010 bertugas di Bandara Makassar. Pada tahun 2011

pindah tugas ke Bandara Pontianak. Pada tahun 2013-2017 berpindah tugas ke Bandara Kertajati.

Kembali ke kantor pusat di Jakarta pada 2019-2023 untuk bertugas di Direktorat Bandar Udara. Pada 2024 ditugaskan menjadi Kepala Otoritas Bandara Wilayah 7 Balikpapan. Dan sejak Mei 2025 hingga saat ini dipercaya menjadi Kepala Bandara Budiarto.

Dalam memegang setiap tugas harus menjadi amanah dan ikhlas menjalankannya dengan penuh tanggungjawab dengan disiplin, tekun, dan ulet. Saya menyadari masih banyak orang yang belum mengetahui Bandara Budiarto secara keseluruhan. Saya berharap ke depannya Bandara Budiarto lebih maju, lebih baik dan lebih banyak yang mengetahui keberadaannya baik didalam maupun diluar negeri Tidak hanya sebagai bandara pendidikan tapi juga bandara yang bisa melayani private jet, pusat MRO, dan pengembangan drone di Indonesia. ■





Suharmadji
Kepala UPBU I Lagaligo Bua

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

**KELUARGA BESAR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA I
LAGALIGO BUA
MENGUCAPKAN**

Selamat
**HARI NATAL 2025
&
TAHUN BARU 2026**



Ceppy Triono, S.Sos, S.SiT
Kepala Kantor UPBU Kelas II Komodo

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

**KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS II KOMODO
MENGUCAPKAN**

Selamat
**HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



KELUARGA BESAR
KANTOR BLU UPBU KELAS II RENDANI
MENGUCAPKAN

**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU
2026**

**HADIRKAN KEBAIKAN
KUATKAN HARAPAN**

Herman Sujito, S.SiT., M.M.
Kepala Kantor BLU UPBU Kelas II Rendani



**Nanang Novianto
Saputro, S.I.Kom**

Indra Rohman, S.Kom., M.M.
Kepala Kantor UPBU Kelas III Dabo

**Yodhie
Harjilov, A.Md**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III DABO
Mengucapkan

**SELAMAT HARI NATAL 2025
&
TAHUN BARU 2026**



Selamat Hari
**NATAL 2025 &
TAHUN BARU 2026**

I KADEK YULI SASTRAWAN, S.I.Kom., S.SiT
Kepala BLU Kantor UPBU Kelas I APT Pranoto

[f](#) [i](#) [t](#) [a](#) [p](#) [p](#) [r](#) [a](#) [n](#) [o](#) [a](#) [i](#) [r](#) [p](#) [o](#) [r](#) [t](#)

[x](#) [a](#) [p](#) [t](#) [p](#) [r](#) [a](#) [n](#) [o](#) [a](#) [i](#) [r](#) [p](#) [o](#) [r](#) [t](#)

DI BALIK SUNYINYA LANGIT BALAI BESAR KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN SIAP MENJAGA PRESISI NAVIGASI PENERBANGAN



Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan memiliki komitmen dan konsisten melakukan pengawasan peralatan navigasi penerbangan di setiap bandar udara tetap presisi. Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan menjadi garda terdepan dalam menjaga keselamatan penerbangan melalui kalibrasi navigasi udara di seluruh Indonesia.

Di balik dentingan mesin jet yang menderu dan sorak hati penumpang yang lega saat roda pesawat menyentuh landasan, ada sekelompok orang yang bekerja dalam senyap. Mereka bukan pilot, bukan pula teknisi pesawat udara. Mereka adalah para penjaga presisi—tim Pengujian Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan (BBKFP), Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan.

Setiap periodik, tim ini memastikan peralatan navigasi di bandara-bandara Indonesia bekerja secermat jarum jam. Sebab satu derajat saja meleset, keselamatan ratusan nyawa dapat terganggu.

Merawat Presisi, Menjaga Nyawa

“Banyak orang tidak tahu betapa pentingnya kalibrasi dalam dunia penerbangan,” ujar

Direktur BBKFP, Teguh Jalu Waskito.

Di kawasan Bandara Budiarto, Curug, Tangerang, ia berbicara dengan nada tenang namun penuh tanggung jawab.

Teguh Jalu menjelaskan bahwa setiap alat bantu navigasi—mulai dari *Instrument Landing System* (ILS), DVOR, Radar, hingga peralatan komunikasi—harus diuji secara berkala. “Tujuan utamanya hanya satu: memastikan operasi penerbangan aman dan memenuhi standar keselamatan,” tegasnya.

Tanpa kalibrasi rutin, pesawat bisa kehilangan presisi saat mendarat: sudut pendaratan meleset, kecepatan tidak terbaca akurat, atau jarak ke *runway* tidak tepat. “Begitu terjadi ketidaktepatan, risiko insiden meningkat,” tambahnya.

Pesawat Khusus dengan Tugas Istimewa

Jika Anda pernah melihat sebuah pesawat kecil terbang rendah dan berputar-putar di sekitar bandara, besar kemungkinan itu adalah pesawat BBKFP. Bukan penerbangan biasa—melainkan misi vital untuk memeriksa, menguji, dan mengkalibrasi seluruh sistem navigasi.

Pesawat ini telah dipasang *Flight Inspection System* (FIS), seperangkat teknologi canggih yang merekam setiap data navigasi untuk dianalisis lebih lanjut. Menariknya, dalam waktu sekitar satu jam, pesawat ini dapat diubah kembali menjadi pesawat penumpang jika diperlukan. Fleksibilitas yang membuat tim dari BBKFP ini mampu



bekerja cepat di berbagai kondisi lapangan.

Di darat, BBKFP memiliki fasilitas sebuah laboratorium uji untuk melengkapi pekerjaan udara. Di ruang inilah data-data pengujian diproses, dianalisis, dan dievaluasi hingga menghasilkan laporan akurat yang menentukan langkah perbaikan berikutnya.

Saat ini BBKFP menempati fasilitas di sebelah Kompleks Bandara Budiarto-Curug. BBKFP mempunyai armada pesawat untuk kalibrasi serta melayani penerbangan *charter*, yaitu 1 unit pesawat Cessna Citation Longitude, 3 unit pesawat Beechcraft King Air B200GT series, 2 unit pesawat Beechcraft King Air 350i series, dan 1 unit pesawat Hawker Beechcraft 900 XP.

“BBKFP juga memiliki helikopter jenis Bell 429 dan EC-135. Helikopter tersebut juga dilengkapi dengan peralatan *Flight Inspection System* untuk melakukan kalibrasi terhadap fasilitas pendaratan helikopter seperti

helipad di *rooftop* dan di *oil rig* lepas Pantai.” jelas Teguh Jalu.

Teknologi Terus Berlari, SDM Harus Berlari Lebih Cepat

Berfokus pada peningkatan efektivitas layanan kalibrasi fasilitas penerbangan di Indonesia, BBKFP memprioritaskan digitalisasi, peningkatan kolaborasi, dan tata kelola Sumber Daya Manusia (SDM) yang lebih terstruktur sebagai bagian dari upaya modernisasi layanan.

Sebab, sebagai entitas strategis dalam industri penerbangan nasional, BBKFP menyadari pentingnya beradaptasi terhadap perkembangan dan tantangan pasar.

Teguh Jalu menegaskan bahwa transformasi yang dilakukan bertujuan untuk memperkuat posisi BBKFP di tengah persaingan industri penerbangan global yang semakin kompetitif. Visi menjadi institusi yang responsif terhadap perubahan kebutuhan pelanggan, BBKFP berusaha

mewujudkan pelayanan yang lebih efisien, akuntabel, dan berdaya saing tinggi.

Teknologi digital terus berkembang, tidak terkecuali di dunia aviasi. Seperti halnya smartphone yang setiap tahun hadir dengan teknologi baru, peralatan navigasi pesawat pun terus berkembang. “Inilah mengapa kami selalu meningkatkan peralatan dan mempersiapkan peremajaan pesawat dan fasilitas pendukung,” ungkap Teguh Jalu.

Namun, ia menekankan ada satu hal yang jauh lebih penting, yaitu sumber daya manusia (SDM) berkualitas. “Pesawatnya boleh canggih, alatnya boleh modern, tapi kalau operatornya tidak terlatih dan tidak memiliki kualifikasi, semuanya tidak akan berarti,” ujarnya lugas.

Karena itu, BBKFP secara rutin mengadakan program pelatihan, baik internal maupun eksternal. Tim mereka bukan hanya harus mahir, tapi



juga selalu mengikuti perkembangan teknologi global—sebuah tuntutan yang tidak bisa ditawar dalam tugas menjaga keselamatan penerbangan.

Mengurai Tantangan Kalibrasi

BBKFP melakukan kalibrasi di hampir setiap bandara di Indonesia. Mulai dari bandara milik Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, bandara yang dioperasikan oleh Angkasa Pura, bandara militer hingga bandara khusus yang dioperasikan oleh swasta.

“Kami melakukan kalibrasi secara

periodik. Termasuk bandara-bandara yang berada di daerah yang masih dalam penguasaan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kemenhub,” terang Teguh Jalu Waskito selaku Direktur BBKFP.

Khususnya di daerah, lanjut dia, BBKFP memiliki tantangan tersendiri dalam upaya melakukan kalibrasi, seperti menghadapi cuaca setempat yang mudah berubah, pengaturan jadwal, serta pertimbangan faktor keamanan pada wilayah yang masih sering terjadi gangguan keamanan.



Pasalnya, dia menambahkan, cuaca yang buruk akan mengganggu jarak pandang yang menyebabkan pesawat untuk kalibrasi tidak dapat melakukan kalibrasi dengan baik dan optimal. “Di sisi lain, dalam beberapa bulan terakhir, kami juga perlu mengatur ulang pelaksanaan kalibrasi di bandara tertentu yang faktor keamanannya perlu menjadi pertimbangan sebab keselamatan crew dan pesawat tetap menjadi prioritas utama dalam menjalankan misi penerbangan kalibrasi.” kata Teguh Jalu.

Teguh Jalu menambahkan, jika kalibrasi tidak dapat dilakukan harus ada langkah mitigasi yang dilakukan secara sistematis, sebab peralatan navigasi tidak dapat di kalibrasi oleh BBKFP. “Pasalnya, penerbangan akan dilakukan secara visual yang memiliki tantangan tersendiri dalam menghadirkan keselamatan penumpang. Oleh sebab itu, perlu adanya informasi yang lengkap, seperti kondisi cuaca dan jarak pandang ketika pesawat akan mendarat,”.

Berbagai tantangan yang ada di lapangan tidak akan menyurutkan langkah BBKFP dalam bertugas. Bahkan, tantangan yang ada dijadikan “sahabat” untuk memberikan semangat dan motivasi untuk melaksanakan tugas kalibrasi demi menciptakan keselamatan penerbangan di Tanah Air.

“Kondisi di lapangan tidak selalu berpihak kepada kami, seperti kondisi cuaca yang memburuk maupun faktor keamanan wilayah. Tetapi, hal ini tidak menyurutkan komitmen kami melakukan kalibrasi dengan mencari



solusi terbaik pada saat itu. Sebab, tantangan akan menjadi penyemangat kami agar terus bertumbuh dan semakin professional dalam menjalankan setiap tugas yang diamanatkan ke BBKFP,” ungkap Teguh Jalu.

Menurut Teguh Jalu, selalu ada cerita yang menarik ketika tim mampu melewati berbagai tantangan yang ada. “Tantangan yang ada bukan hanya untuk kami lebih waspada, tetapi berbagai tantangan yang ada merupakan satu pembuktian terhadap kualifikasi yang dimiliki teman-teman di BBKFP,” tegasnya.

Oleh sebab itu, lanjut Teguh Jalu, BBKFP terus mengasah kemampuan personilnya. “Pilot secara periodik 6 bulan sekali harus mengikuti training menggunakan simulator. Fasilitas simulator yang kami miliki menjadi media *exercise* terkait dengan kondisi-kondisi kedaruratan, seperti menghadapi kondisi mesin pesawat rusak atau kondisi kedaruratan lainnya”.

Misi yang Tak Pernah Usai

Setiap enam bulan, setahun, hingga dua tahun sekali—tergantung jenis

peralatan dan kelas bandara—BBKFP kembali terbang, kembali menguji, kembali memastikan presisi. Pekerjaan mereka tidak pernah selesai, karena dunia penerbangan tidak mengenal toleransi terhadap kesalahan.

Di balik layar, mereka bekerja tanpa disorot kamera. Tanpa tepuk tangan penumpang. Tetapi berkat merekalah, jutaan orang dapat terbang dan mendarat dengan tenang. BBKFP adalah garda terdepan keselamatan penerbangan Indonesia—penjaga senyap yang memastikan langit tetap aman bagi semua.

Teguh Jalu berharap, BBKFP juga terus mendukung program pemerintah dalam upaya pengembangan Bandara Budiarto untuk menjadi pusat *general aviation*, seperti perawatan private jet dan pengembangan potensi lainnya ke depan. “Bandara Budiarto memiliki segudang potensi untuk dikembangkan karena sudah memiliki berbagai fasilitas, personil, dan peralatan untuk menghadapi persaingan di industri penerbangan di panggung global”, pungkas Direktur BBKFP, Teguh Jalu Waskito. ■



KEMBALI KE RUMAH DENGAN AMAN: Strategi Besar Kemenhub Mengawal Mudik Gratis Nataru 2025/2026

Kementerian Perhubungan menyediakan 33 ribu kuota mudik gratis untuk periode Nataru 2025/2026 serta menyiagakan 35 ribu armada nasional. Program ini dirancang untuk menghadirkan perjalanan yang aman, nyaman, dan terjangkau sekaligus mengurangi kemacetan dan risiko kecelakaan selama libur akhir tahun.

Ketika aroma liburan mulai menyusup di setiap sudut kota dan kalender mendekati akhir tahun, satu tradisi kembali memanggil jutaan masyarakat Indonesia: mudik. Mereka yang merantau ingin pulang, sementara mereka yang tinggal di kota besar berbondong-bondong menuju destinasi wisata. Di tengah gelombang besar mobilitas itu, Kementerian Perhubungan menyusun strategi besar untuk memastikan perjalanan masyarakat berlangsung lebih aman, nyaman, dan terjangkau.

Tahun ini, Kemenhub membuka 33.039 kuota mudik gratis, termasuk 5.628 unit sepeda motor, melalui moda darat, laut, dan kereta api. Program ini bukan sekadar fasilitas tahunan—ia menjadi instrumen penting negara dalam mengendalikan kepadatan serta meminimalkan kecelakaan, terutama dari pengguna sepeda motor yang setiap libur panjang kerap mendominasi data insiden lalu lintas.

Menteri Perhubungan Dudy Purwagandhi menegaskan komitmen

itu. “Pendaftaran sudah dibuka sejak 1 Desember 2025. Silakan manfaatkan fasilitas mudik gratis di website mudik.kemhub.go.id. Kami berharap kuotanya terisi maksimal oleh masyarakat yang membutuhkan,” ujarnya.

Dari Bus hingga Kapal Laut:
Mengurai Detail Layanan Gratis

Dalam skema yang dibangun tahun ini, Kemenhub menyediakan berbagai moda perjalanan.

- Moda darat: 70 bus dengan 10 rute dari Jakarta menuju berbagai kota di Jawa.
- Kereta api: 12.720 kuota penumpang dan layanan angkutan gratis untuk 5.568 sepeda motor.
- Moda laut: 17.239 kuota untuk 55 rute, menjadi tumpuan bagi wilayah yang bergantung pada transportasi antarpulau.

Setiap moda dirancang untuk mengalihkan sebagian besar perjalanan dari kendaraan pribadi, khususnya sepeda motor—yang



dalam catatan Nataru sebelumnya berhasil ditekan kecelakaannya hingga 14 persen berkat peningkatan penggunaan angkutan umum.

35 Ribu Armada Nasional Bersiaga

Di balik kemegahan program mudik gratis, pemerintah menyiapkan jaring besar transportasi nasional. Dalam rapat kerja bersama Komisi V DPR RI, Menhub Dudy memaparkan bahwa 35.497 armada telah disiagakan.

Armada itu mencakup 31.433

unit bus dan 117 terminal darat, 704 kapal serta 69 kapal patroli, 2.670 rangkaian kereta api, 368 pesawat di 257 bandara, dan 253 kapal penyeberangan yang beroperasi di 29 pelabuhan melalui 72 unit dermaga.

Untuk memastikan keselamatan, rampcheck dilakukan secara masif mencakup 47.187 angkutan darat, 816 kapal, 368 pesawat, dan 3.333 sarana kereta api.

Puncak Arus dan Potensi Kemacetan

Puncak arus mudik diprediksi terjadi pada 24 Desember 2025,



sementara arus balik diperkirakan memuncak pada 2 Januari 2026. Survei Badan Kebijakan Transportasi mencatat 119,5 juta masyarakat atau 42,01% penduduk Indonesia akan melakukan perjalanan selama periode ini.

Mobil pribadi masih menjadi pilihan utama dengan 51,12 juta perjalanan, disusul sepeda motor, bus, mobil sewa, pesawat, dan kereta api. Kondisi ini menunjukkan tantangan berat pada ruas-ruas utama seperti Tol Jakarta–Cikampek, JORR, Semarang–Solo, dan Cikampek–Palimanan.

Di luar kota besar, kemacetan diprediksi terjadi di kawasan wisata, pasar tumpah, dan perlintasan

sebidang.

Peta Mobilitas Wisata dan Keluarga

Tahun ini, perjalanan wisata dan kunjungan keluarga kembali mendominasi. Yogyakarta menempati posisi teratas destinasi favorit dengan proyeksi 5,15 juta perjalanan, diikuti Kabupaten Bandung, Malang, Bogor, dan Kota Denpasar.

Sementara itu, Jawa Tengah menjadi tujuan paling banyak dikunjungi (20,23 juta), disusul Jawa Timur (16,83 juta) dan Jawa Barat (16,61 juta). Di luar Pulau Jawa, lonjakan mobilitas terjadi di Sulawesi Selatan, Sumatera Utara, Bali, Nusa Tenggara Timur, dan Lampung.

Antisipasi Cuaca Ekstrem dan Risiko Transportasi

Tantangan lain yang kini menjadi perhatian serius adalah cuaca ekstrem. Kemenhub berkoordinasi intensif dengan BMKG dan Basarnas untuk memantau perkembangan cuaca secara real-time. Armada patroli, kapal navigasi, dan tim lapangan disiagakan untuk merespons cepat potensi gangguan perjalanan maupun bencana.

“Tradisi mudik adalah jembatan silaturahmi. Karena itu, perjalanan harus dipersiapkan dengan selamat, aman, dan tertib,” ujar Menhub Dudy. Di tengah jutaan langkah yang ingin pulang, keselamatan tetap menjadi prioritas utama. ■



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**



Y. HENDRO C, S.H
Kepala Kantor UPBU Kelas III Karubaga

**KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III
KARUBAGA
MENGUCAPKAN**

Selamat
**HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



Kabandara Martoyo Purwanto, S.Sos.
beserta staff



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU
KELAS III GAMAR MALAMO**
MENGUCAPKAN



**MERRY
CHRISTMAS
&
HAPPY
NEW YEAR
2026**

Martoyo Purwanto
Kepala Kantor UPBU Kelas III Gamar Malamo



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU
KELAS III OKSIBIL**
MENGUCAPKAN

**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU
2026**



Agus Hadi
Kepala Kantor UPBU Kelas III Oksibil



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU
KELAS III ELELIM**
Mengucapkan

Selamat
**HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



NOBERT, S.Sos.
Kepala Kantor UPBU Kelas III Elelim



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III WASIOR
MENGUCAPKAN

**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU 2026**

Dari Bus Gratis hingga Pelatihan Defensive Driving:

Strategi Hubdat Menyambut Libur Akhir Tahun



Kemhub melalui Ditjen Perhubungan Darat membuka 3.090 kuota mudik gratis bus dan 60 kuota angkutan sepeda motor untuk Nataru 2025/2026. Selain itu, Hubdat menggelar pelatihan safety dan defensive driving bagi pengemudi untuk meningkatkan keselamatan layanan angkutan.

Menjelang libur Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, arus mobilitas masyarakat mulai bergerak naik. Kota-kota besar bersiap menghadapi gelombang perjalanan yang setiap tahun menjadi tradisi panjang masyarakat Indonesia. Untuk mengantisipasi kebutuhan

transportasi serta menjaga keselamatan para pemudik, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat kembali menghadirkan program Mudik Gratis menggunakan moda bus.

Di Jakarta, Kamis (11/2), Direktur Jenderal Perhubungan Darat Aan

Suhandi mengumumkan dibukanya 75 bus dan 2 truk pengangkut sepeda motor, dengan kapasitas 3.090 penumpang serta 60 unit motor untuk program mudik tahun ini.

“Program ini dihadirkan untuk membantu masyarakat yang ingin pulang kampung atau berpergian ke lokasi yang cukup jauh,” ujar Aan.

Pendaftaran dibuka 12–21 Desember 2025 secara online melalui laman nusantara.kemhub.go.id, dan akan ditutup lebih cepat bila kuota telah terpenuhi. Peserta wajib melakukan registrasi ulang di Kantor Pusat Kemhub dan GOR Bulungan Blok M, Jakarta Selatan.

Aan menekankan bahwa informasi terbaru terkait mudik gratis dapat diakses melalui aplikasi Mitra Darat di platform Nusantara Hub maupun akun Instagram resmi Ditjen Hubdat.

10 Kota Tujuan, Berangkat dari Terminal Terbesar Jakarta

Tahun ini, bus mudik gratis akan diberangkatkan menuju 10 kota tujuan, di antaranya Solo, Wonosobo, Semarang, Wonogiri, Cilacap, Purwokerto, DIY Yogyakarta, Surabaya, Malang, dan Madiun.

Keberangkatan bus dilakukan dari Terminal Pulogebang, Jakarta, pada 23

Desember 2025, sementara sepeda motor akan diangkat sehari sebelumnya menuju Solo dan Yogyakarta.

Aan kembali mengingatkan masyarakat, terutama pengguna sepeda motor, untuk memanfaatkan program ini. “Mudik dengan sepeda motor tidak kami rekomendasikan karena lebih berisiko terjadi kecelakaan,” tegasnya.

Pelatihan Safety dan Defensive Driving

Selain menyediakan transportasi gratis, Ditjen Hubdat juga memperkuat aspek keselamatan melalui pelatihan Safety and Defensive Driving bagi awak angkutan orang. Program yang berlangsung di Aula Pool 2 PT Sinar Jaya Megah Langgeng pada Rabu (10/12) ini diikuti oleh 38 pengemudi.

Peserta mendapatkan materi seputar identifikasi risiko, teknologi kendaraan, pemeriksaan sebelum perjalanan (pre-trip inspection), serta prinsip-prinsip defensive driving. Materi disampaikan oleh jajaran Hubdat serta narasumber dari KNKT.

Kasubdit Manajemen Keselamatan



Ellis Simbolon, saat membacakan sambutan Direktur Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan, menegaskan pentingnya pembinaan bagi para pengemudi angkutan orang. “Program ini merupakan bagian dari komitmen pemerintah untuk mendorong terciptanya transportasi yang aman, nyaman, dan berkeselamatan,” ujarnya.

Menekan Risiko, Meningkatkan Kualitas Layanan

Dalam sesi pemaparan, Ketua Sub

Komite Lalu Lintas Angkutan Jalan KNKT Ahmad Wildan menekankan bahwa banyak kecelakaan dipicu oleh faktor-faktor dasar seperti kondisi pengemudi yang tidak bugar, kurang disiplin, hingga lemahnya pemahaman mengenai prosedur pengecekan kendaraan sebelum beroperasi.

“Kita harus memastikan pengemudi selalu prima, disiplin, memahami inspeksi kendaraan, dan menguasai teknik mengemudi terutama saat melewati jalanan menurun,” tutur Wildan.

Melalui pelatihan ini, para peserta juga dibekali pemahaman mengenai regulasi angkutan, teknik pelayanan prima kepada penumpang, serta kesiapan melakukan pengecekan komponen penting sebelum perjalanan.

Program ini diharapkan tidak hanya meningkatkan keterampilan teknis, tetapi juga membentuk pengemudi yang profesional, aman, dan humanis saat melayani masyarakat, khususnya pada periode mobilitas tinggi seperti Nataru. ■



Misi Kemanusiaan di Tengah Cuaca Ekstrem:

Armada Laut Kemenhub Siaga di Aceh dan Sumatera



Gelombang laut di perairan Sumatera dalam beberapa pekan terakhir bukan hanya membawa kabar cuaca ekstrem, tetapi juga menjadi jalur penting bagi misi kemanusiaan. Di tengah bencana banjir yang melanda Aceh, Sumatera Barat, dan Sumatera Utara, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut mengerahkan empat kapal patroli KPLP untuk mengangkut bantuan

logistik bagi masyarakat terdampak.

Empat kapal tersebut — KN Kalimasada P-115, KN Trisula P-111, KN Sarotama P-112, dan KN Rantos P-210 — diberangkatkan dari Pelabuhan Bojonegara dan Batam pada 3 dan 4 Desember. Mereka membawa puluhan ton bantuan yang dikumpulkan dari pegawai Kemenhub, stakeholder, donatur, hingga perusahaan-perusahaan yang menunjukkan solidaritas bagi para

Kemenhub mengerahkan empat kapal KPLP untuk menyalurkan bantuan logistik ke wilayah terdampak banjir di Aceh, Sumatera Barat, dan Sumatera Utara. Kapal KN Antares juga tetap siaga mendukung distribusi bantuan sambil menunggu kondisi cuaca aman.

korban bencana.

Bantuan itu meliputi pakaian layak pakai, obat-obatan, perlengkapan medis darurat, bahan pokok, kebutuhan bayi, air minum, selimut, dan berbagai kebutuhan dasar lain yang sangat dibutuhkan masyarakat pascabencana.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Muhammad Masyhud, menegaskan komitmen pemerintah dalam memastikan bantuan tersebut cepat dan aman sampai ke lokasi.

“Kapal KPLP kami siagakan dalam misi kemanusiaan ini. Kemenhub akan terus mengawal penyaluran bantuan agar menjangkau masyarakat yang membutuhkan,” ujarnya.

Rute Bantuan Melintasi Aceh dan Sumatera Utara

Prinsipnya, keempat kapal tersebut bergerak menuju titik-titik



terdampak banjir dengan rute sebagai berikut:

- KN Kalimasada P-115, Berangkat dari Pelabuhan Bojonegara menuju Kuala Langsa–Lhokseumawe, Aceh.
- KN Sarotama P-112 & KN Rantos P-210, Berangkat dari Pelabuhan Batam menuju Lhokseumawe, Aceh.
- KN Trisula P-111, Berangkat dari Bojonegara menuju Belawan, Sumatera Utara.

Operasi ini bukan sekadar pengiriman logistik. Kapal-kapal KPLP juga memastikan seluruh proses pemuatan memenuhi standar keselamatan pelayaran—sebuah langkah penting di tengah situasi cuaca yang sulit diprediksi.

KN Antares: Siaga di Sabang, Menunggu Cuaca Bersahabat

Selain empat kapal KPLP, KN Antares dari Distrik Navigasi Sabang turut bersiaga dalam misi kemanusiaan. Saat ini, kapal tersebut berlandung sementara di perairan Sabang akibat cuaca ekstrem dan pergerakan Cylon yang masih terpantau.

Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas

II Sabang, Capt. Tohara, menegaskan bahwa keselamatan menjadi prioritas utama. “Keberangkatan KN Antares akan dilakukan setelah seluruh bantuan terkumpul dan kondisi cuaca benar-benar aman,” ujarnya.

Kapal tersebut tengah menunggu tambahan muatan sekitar 100 ton yang akan disalurkan ke wilayah terdampak. Distrik Navigasi Sabang juga membuka Posko Bantuan Logistik untuk menerima bantuan dari instansi maupun masyarakat.

Dalam beberapa pekan sebelumnya, KN Antares telah melakukan sejumlah operasi kemanusiaan, termasuk:

- Mengangkut bantuan dari Banda Aceh ke Lhokseumawe

(1 Desember 2025).

- Mengevakuasi 100 warga terdampak ke Banda Aceh (2 Desember 2025).
- Mengangkut 80 ton bantuan logistik dan relawan kesehatan (5 Desember 2025).
- Membawa pulang 17 pengungsi ke Banda Aceh (8 Desember 2025).

Komitmen Transportasi Laut untuk Penanganan Bencana

Bencana yang melanda wilayah Sumatera menunjukkan betapa pentingnya armada laut sebagai tulang punggung logistik kemanusiaan. Kapal-kapal KPLP, bersama KN Antares, memastikan distribusi bantuan tetap berjalan meski cuaca tidak bersahabat.

Dengan berbagai langkah ini, Ditjen Perhubungan Laut menegaskan bahwa laut bukan hanya jalur perdagangan dan transportasi, tetapi juga nadi bagi upaya kemanusiaan. Di tengah ancaman banjir dan cuaca ekstrem, armada pelayaran nasional bergerak untuk memastikan tidak ada masyarakat terdampak yang terabaikan. ■



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU
KELAS III UTAROM
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI
NATAL
2025
&
TAHUN
BARU
2026**



Juprianto Pali, S.Sos, M.M.
Kepala Kantor UPBU Kelas III Utarom

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU
KELAS III
MARATUA
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI
NATAL
2025
&
TAHUN
BARU
2026**



Sunartopo
Kepala Kantor UPBU Kelas III Maratua

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III KEBAR
Mengucapkan

Selamat
**Hari Natal
2025
&
Tahun Baru
2026**

Frengky Kumendong, S.E
Kepala Kantor UPBU Kelas III Kebar

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KIMAAM
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**

Agus Kurniawan, S. SiT, M.M.
Kepala Kantor UPBU Kimaam



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III TIOM
Mengucapkan

Selamat
**Hari Natal
2025
&
Tahun Baru
2026**



Stevanus Penehas Jenusi, S.H.
Kepala Kantor UPBU Kelas III Tiom

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU KELAS II
SULTAN BABULLAH**
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



Sigit Budiarto, M.Si
Kepala Kantor UPBU Kelas II Sultan Babullah

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU KELAS III
MINDIPTANA**
MENGUCAPKAN

**SELAMAT
HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



M. Sarif Hidayat, S.SIT
Kepala Kantor UPBU Kelas III Mindiptana

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU
KELAS III
TANJUNG API AMPANA**
MENGUCAPKAN

Selamat
**HARI NATAL
2025
&
TAHUN BARU
2026**



ANDI RUSLAN, S.T.
Kepala Kantor UPBU Tanjung Api Ampana



UU Kepariwisataan Baru

Perkuat Peran Pariwisata Sebagai Pilar Pembangunan Nasional

Presiden Prabowo Subianto secara resmi mengesahkan Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2025 tentang Perubahan Ketiga atas Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009 tentang Kepariwisataan yang menghadirkan semangat baru pariwisata Indonesia menuju paradigma pariwisata yang semakin berkelanjutan dan berdaya saing global.

Regulasi Kepariwisataan yang baru ini menandai pergeseran paradigma dalam pembangunan pariwisata nasional dan menjadikannya lebih berkualitas, berkelanjutan, serta berbasis pada kesejahteraan masyarakat lokal.

Menteri Pariwisata Widiyanti Putri Wardhana dalam keterangannya di Jakarta, Rabu (10/12/2025), mengatakan penyempurnaan kebijakan kepariwisataan melalui revisi undang-undang yang sebelumnya juga telah disetujui

DPR bersama pemerintah ini karena adanya kebutuhan untuk menyesuaikan regulasi dengan perkembangan zaman dan tantangan yang ada. Selain itu juga untuk memperkuat peran pariwisata sebagai pilar pembangunan nasional.

“UU No. 18 Tahun 2025 menekankan bahwa penyelenggaraan kepariwisataan harus bersifat berkualitas, inklusif, adaptif, inovatif, sistematis, terencana, terpadu, berkelanjutan, dan keterbaruan,” kata Menteri Pariwisata Widiyanti.

Menghadirkan Perubahan Besar

UU Kepariwisataan yang baru

menghadirkan beberapa perubahan mendasar yang lebih relevan dengan dinamika dan kebutuhan sektor pariwisata saat ini.

Pertama, pergeseran konsep industri menjadi ekosistem kepariwisataan. Hal ini mengubah cara pandang dari sekadar kumpulan usaha pariwisata menjadi sistem holistik terpadu dan saling ketergantungan. UU ini lebih inklusif, memberi ruang bagi masyarakat setempat serta seluruh elemen dalam ekosistem pariwisata untuk terlibat secara aktif.

Kedua, fokus pada destinasi yang berkualitas. Pada UU No. 18 Tahun 2025 diperkenalkan atau diubahnya ketentuan mengenai Pengelolaan Destinasi Pariwisata. Pengelolaan ini harus dilakukan secara efektif, profesional, akuntabel, dan berkelanjutan. Pengelolaan destinasi pariwisata wajib didasarkan pada penguatan ekonomi, inovasi, dan

mitigasi bencana, yang sebelumnya kurang diatur secara rinci.

Selanjutnya ketiga, adalah penguatan promosi pariwisata berbasis budaya dan Diaspora. UU ini menekankan penguatan citra pariwisata nasional melalui promosi berbasis budaya, pemanfaatan diaspora Indonesia, dan kolaborasi lintas kementerian yang menandakan upaya lebih terpadu dan strategis dalam pemasaran global.

Keempat, pada UU Nomor 18 Tahun 2025 disebutkan manfaat yang akan dirasakan pelaku industri pariwisata sangat signifikan karena UU ini dirancang menciptakan ekosistem bisnis yang lebih kondusif, terencana, dan berkelanjutan.

Peluang Mendapatkan Insentif

Pada aturan yang baru, pemerintah pusat dan pemerintah daerah dapat memberikan insentif kepada pelaku usaha pariwisata.

Insentif ini dapat berupa insentif fiskal seperti keringanan pajak daerah, retribusi, atau fasilitasi pembiayaan yang dapat mengurangi beban operasional dan investasi industri.

Ada juga insentif non fiskal. Misalnya kemudahan perizinan, penyediaan sarana-prasarana penunjang, atau fasilitasi promosi yang mempercepat proses bisnis dan meningkatkan daya saing. Insentif sebagaimana dimaksud diberikan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Kelima, aspek penting yang sebelumnya tidak diatur secara spesifik kini memiliki bab tersendiri, yakni Pariwisata Berbasis Masyarakat Lokal. Masyarakat lokal kini tidak hanya menjadi objek pariwisata, tetapi juga pelaku aktif yang berperan dalam pengelolaan dan pengambilan keputusan. Pendekatan ini bertujuan memberdayakan komunitas agar mereka dapat menikmati manfaat ekonomi dan sosial dari sektor pariwisata.

Menteri Pariwisata berharap regulasi baru ini dapat memberikan angin segar dan landasan hukum yang kuat bagi seluruh ekosistem pariwisata mulai dari pemerintah, pelaku usaha, hingga masyarakat lokal.

“Mari kita jadikan UU Nomor 18 Tahun 2025 ini sebagai momentum untuk mewujudkan pariwisata yang berkualitas, berkelanjutan, dan berpihak pada kesejahteraan masyarakat,” ujar Menteri Pariwisata Widiyanti. ■



Dari Dapur Rumah
ke Supermarket:

Perjalanan Grouu.id Mengubah MPASI Indonesia

Berawal dari kesulitan menyiapkan MPASI, Jessica Marthin mendirikan Grouu.id, startup katering makanan bayi fresh yang kini hadir di berbagai supermarket dan mengantongi pendanaan investor. Pengalaman personal kerap menjadi benih lahirnya sebuah bisnis.



Bagi Jessica Marthin, CEO dan Co-Founder Grouu.id, rasa frustrasi sebagai ibu baru justru menjadi titik awal membangun startup katering makanan pendamping ASI (MPASI) yang kini dikenal luas oleh keluarga muda di Indonesia.

Saat itu, Jessica masih bekerja penuh waktu di kantor. Sebagai ibu baru, ia dihadapkan pada tantangan menyiapkan MPASI yang sehat, aman, dan praktis untuk bayinya. Minimnya informasi, keterbatasan waktu, serta kemampuan memasak yang biasa saja membuat proses tersebut terasa semakin rumit.

“Saya kesulitan mencari makanan bayi yang benar-benar sehat dan praktis. Menyiapkan MPASI sendiri ternyata tidak semudah yang dibayangkan,” ujar lulusan Jurusan Ekonomi dan Komunikasi University of California, Davis, Amerika Serikat ini.

Jessica kemudian berbagi cerita dengan teman dan keluarga yang juga memiliki anak kecil. Ternyata, keresahan serupa dirasakan banyak ibu lainnya. Dari situ, ia menyadari bahwa persoalan ini bukan pengalaman personal semata, melainkan kebutuhan pasar yang belum terjawab dengan baik.

Melihat Celah di Industri Makanan Bayi

Melalui riset pasar, Jessica menemukan bahwa makanan bayi kemasan sudah umum dijumpai. Namun, pilihan makanan bayi fresh dengan cita rasa rumahan masih sangat terbatas. Padahal, banyak

orang tua mencari MPASI yang lebih segar, praktis, dan menyerupai masakan rumah.

“Kami melihat ada kekosongan di sini. Banyak ibu ingin MPASI yang fresh, tapi belum ada solusi yang benar-benar menjawab kebutuhan tersebut,” katanya.

Bersama rekan co-founder yang memiliki latar belakang teknik pangan dan desain komunikasi visual, Jessica mendirikan Grouu.id dengan nama legal PT Menggapai Bintang Angkasa. Startup ini resmi beroperasi pada Agustus 2020, bertepatan dengan

masa pandemi Covid-19.

Ironisnya, meski banyak orang bekerja dari rumah, para ibu justru tetap mengalami kesulitan menyiapkan MPASI. Kondisi ini semakin menguatkan keyakinan Jessica bahwa solusi makanan bayi yang praktis, sehat, dan segar sangat dibutuhkan.

Pada Mei 2021, Jessica mengambil keputusan besar: mengundurkan diri dari pekerjaannya di Gojek, tempat ia menghabiskan lima tahun terakhir sebagai bagian dari Tim Corporate Strategy. Langkah ini diambil saat





pandemi masih berlangsung dan ketidakpastian ekonomi melanda.

“Banyak orang kehilangan pekerjaan, sementara saya justru meninggalkan pekerjaan tetap. Tapi kami sepakat untuk fokus membesarkan Grouu.id,” ujarnya.

MPASI Fresh Rasa Nusantara

Grouu.id memulai bisnisnya dengan menghadirkan MPASI fresh yang dikemas secara modern. Menu yang ditawarkan pun tidak biasa—mulai dari rendang, lodeh, hingga soto—yang diformulasikan khusus untuk bayi.

Pertanyaan tentang keamanan makanan berbumbu pun kerap muncul dari para orang tua. Jessica menegaskan bahwa menu tersebut aman dikonsumsi bayi. “Anak justru perlu dikenalkan dengan berbagai rasa sejak dini agar tidak menjadi

picky eater,” katanya.

Grouu.id menggunakan rempah alami tanpa bahan kimia tambahan. Proses produksi juga didukung

teknologi blast freezer untuk mendinginkan makanan dengan cepat, sehingga meminimalkan pertumbuhan bakteri. Dalam kondisi beku, produk dapat bertahan hingga tiga bulan.

Satu porsi MPASI berukuran sekitar 150 ml, cukup untuk dua kali makan bagi bayi yang baru memulai MPASI. Harga MPASI dibanderol mulai Rp30.000 per porsi, sementara produk snack dibanderol mulai Rp19.000.

Ia berharap, produk makanan bayi lokal Indonesia kelak mampu bersaing di pasar global dan membuktikan kualitas produk dalam negeri. “Kami ingin menjadi bagian dari proses tumbuh-kembang anak-anak Indonesia, tidak hanya di kota besar, tetapi juga hingga pelosok,” ujar Jessica. ■





AVATAR: FIRE AND ASH



Gendre	: Sci-Fi, Adventure, Fantasy
Produser	: James Cameron, Jon Landau
Sutradara	: James Cameron
Penulis	: James Cameron, Rick Jaffa, Amanda Silver
Production	: 20th Century Studios

SINOPSIS

Setelah perang yang dahsyat melawan RDA dan kehilangan putra sulung mereka, Jake Sully (Sam Worthington) dan Neytiri (Zoe Saldana) menghadapi ancaman baru di Pandora: Suku Ash, suku Na'vi yang kejam dan haus kekuasaan pimpinan Varang (Oona Chaplin). Keluarga Jake harus berjuang demi kelangsungan hidup mereka dan masa depan Pandora dalam konflik yang mendorong mereka hingga batas emosional dan fisik. ■





Intip Tren Fashion 2026: Saat Gaya Futuristik Bertemu Nostalgia dan Keberanian Ekspresi

Pergantian tahun selalu membawa semangat baru. Bukan hanya tentang resolusi hidup, tetapi juga tentang bagaimana seseorang mengekspresikan diri—termasuk lewat gaya berpakaian. Bagi para pencinta mode, tahun 2026 diprediksi menjadi panggung besar bagi keberanian berekspresi, perpaduan teknologi, dan kembalinya sentuhan nostalgia dalam balutan modern.



Tren fashion 2026 menghadirkan perpaduan warna bold, sentuhan futuristik, nostalgia Y2K, hingga gaya unisex dan sustainable yang mencerminkan kebebasan berekspresi generasi modern.

Dunia fashion bergerak cepat. Apa yang terlihat trendi hari ini bisa terasa usang dalam hitungan bulan. Karena itu, memahami arah tren sejak dini menjadi kunci bagi mereka yang ingin tetap relevan dan autentik. Menurut berbagai pengamat mode, termasuk laporan dari nixx.co.id, tren fashion 2026 akan ditandai oleh kombinasi futuristik dan pengaruh kuat era 2000-an—namun dengan pendekatan yang lebih matang dan fungsional.

Warna Cerah dan Bold Kembali Mendominasi

Setelah beberapa tahun didominasi palet netral dan pastel, tren fashion 2026 menghadirkan

energi baru lewat warna-warna cerah dan berani. Electric blue, lime green, fuchsia, hingga orange coral diprediksi akan menjadi warna andalan.

Warna-warna bold ini tak hanya muncul pada busana utama, tetapi juga pada aksesoris seperti tas, sepatu, dan kacamata. Lebih dari sekadar estetika, pilihan warna mencerminkan optimisme dan keberanian menampilkan jati diri.

Gaya Futuristik dengan Sentuhan Teknologi

Fashion 2026 juga menjadi cerminan kemajuan teknologi. Pakaian tak lagi hanya soal tampilan, tetapi juga fungsi. Material yang



mampu menyesuaikan suhu tubuh, jaket reflektif, hingga sepatu pintar dengan pelacak aktivitas menjadi gambaran nyata integrasi mode dan teknologi.

Secara visual, gaya futuristik hadir lewat potongan asimetris, material metalik, dan desain techwear yang multifungsi. Hasilnya adalah tampilan yang tak hanya modern, tetapi juga praktis dan cerdas.

Y2K Bangkit dengan Wajah Lebih Dewasa

Nostalgia era 2000-an belum sepenuhnya pergi. Di 2026, gaya Y2K kembali dengan pendekatan yang lebih refined. Crop top, chunky sneakers, dan sentuhan glitter tetap hadir, namun dipadukan dengan siluet yang lebih dewasa.

Perpaduan crop blazer dengan celana high waist atau tank top klasik dengan rok midi bertekstur menjadi contoh bagaimana tren lama diolah kembali agar relevan dengan gaya hidup masa kini.

Sustainable Fashion Jadi Pilihan Hidup

Jika sebelumnya keberlanjutan sekadar tren, di 2026 sustainable

fashion telah menjadi gaya hidup. Konsumen semakin sadar akan dampak lingkungan dari industri mode. Banyak merek beralih ke bahan daur ulang, teknik produksi ramah lingkungan, dan proses bisnis yang lebih etis.

Generasi muda pun berperan besar dalam perubahan ini, mulai dari thrifting, upcycling, hingga mendukung brand lokal yang transparan dan bertanggung jawab.



Gaya Unisex dan Genderless Kian Diterima

Batasan gender dalam fashion semakin kabur. Tahun 2026 menjadi era di mana gaya unisex dan genderless tampil dominan. T-shirt oversized, blazer netral, kemeja longgar, dan celana lurus menjadi pilihan yang fleksibel bagi siapa saja.

Tren ini menegaskan bahwa fashion bukan soal label, melainkan tentang kenyamanan dan kebebasan berekspresi.

Aksesori Statement sebagai Penentu Tampilan

Aksesori di 2026 bukan lagi pelengkap, melainkan elemen utama. Anting berukuran besar, sabuk tebal, hingga tas mini futuristik yang dikenakan di dada atau pinggang akan menjadi pusat perhatian.

Tren ini cocok bagi mereka yang menyukai gaya sederhana, namun tetap ingin tampil standout melalui detail yang kuat.

Mix and Match Tanpa Batas

Tren fashion 2026 juga merayakan kebebasan dalam memadupadankan gaya. Sneakers dipasangkan dengan busana kerja, warna-warna kontras dirangkai harmonis, dan siluet formal bertemu elemen kasual.

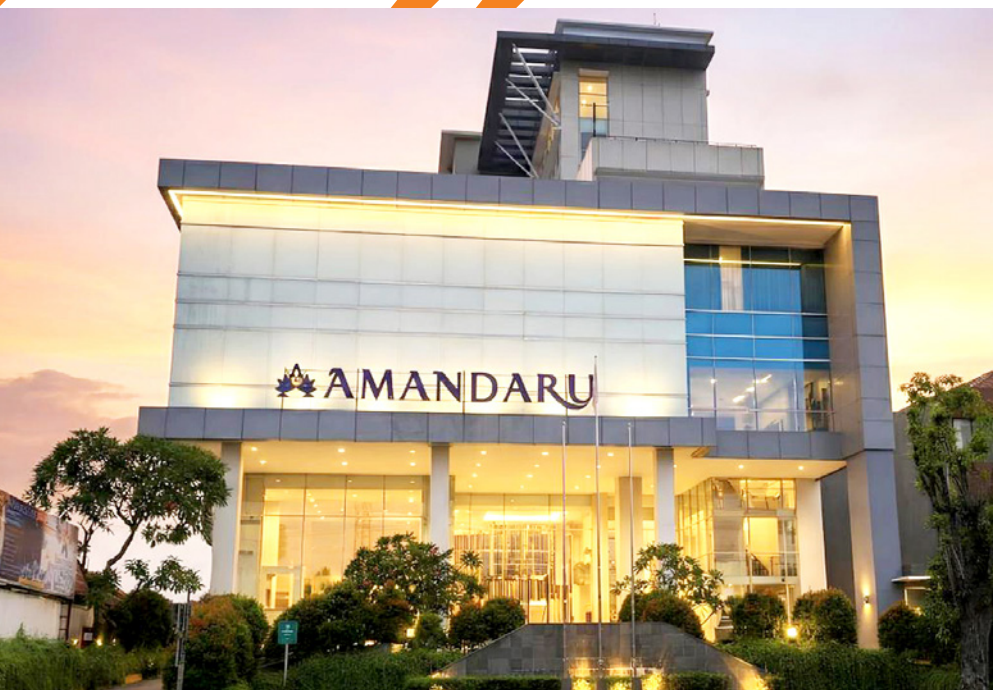
Tak ada lagi aturan baku. Fashion menjadi medium untuk mengekspresikan kreativitas dan kepribadian secara bebas.

Fashion 2026: Tentang Gaya dan Keberanian

Dari warna cerah hingga konsep berkelanjutan, satu benang merah menyatukan tren fashion 2026: keberanian menjadi diri sendiri. Tren boleh datang dan pergi, namun nilai dan identitas personal adalah fondasi utama gaya.

Di tengah derasny arus mode global, memilih tren yang paling merepresentasikan diri adalah bentuk ekspresi paling autentik—karena pada akhirnya, fashion adalah tentang cerita yang ingin kita sampaikan kepada dunia. ■

Amandaru Hotel Pekalongan Resmi Dibuka Ikon Baru Penginapan Modern di Depan Stasiun Pekalongan dengan Sentuhan Budaya



Kehadiran hotel ini menandai komitmen berkelanjutan untuk menghadirkan pengalaman menginap yang lebih relevan dan berkarakter bagi wisatawan maupun pelaku bisnis.

Amandaru Hotel Pekalongan resmi dibuka dan siap menyambut para tamu sebagai ikon penginapan terbaru yang memadukan kenyamanan modern, pelayanan profesional, serta sentuhan budaya hangat khas Kota Batik. Adanya perubahan nama, serta identitas visual, ditambah dengan pembaruan konsep pelayanan dilakukan tanpa mengurangi dedikasi hotel untuk mempertahankan mutu layanan yang telah dipercaya oleh

para tamu selama ini.

Amandaru Hotel Pekalongan merupakan hotel bintang 4 dengan lokasi sangat strategis, tepat di depan Stasiun Kota Pekalongan. Keunggulan ini menjadi daya tarik bagi tamu yang membutuhkan mobilitas cepat, baik untuk perjalanan bisnis, liburan singkat, maupun wisata budaya.

Posisi letak hotel yang berada di titik pergerakan utama kota menjadikan akses menuju pusat kuliner, sentra batik, area bisnis,

dan berbagai destinasi populer semakin mudah dijangkau tanpa harus menempuh perjalanan panjang. Kenyamanan ini menjadi nilai tambah penting bagi tamu yang mengutamakan efisiensi waktu dan fleksibilitas perjalanan.

Ragam Fasilitas Kenyamanan

Dalam menawarkan pengalaman menginap berkelas, Amandaru Hotel menghadirkan total 109 kamar dengan beragam tipe yang dapat

disesuaikan dengan kebutuhan tamu. Setiap kamar dirancang menghadirkan kenyamanan maksimal melalui fasilitas seperti pendingin udara, televisi layar datar dengan saluran satelit, minibar, coffee and tea maker, serta perlengkapan mandi lengkap.

Interiornya mengusung konsep modern dengan elemen budaya lokal yang disisipkan secara halus melalui warna, pola, dan ornamen. Kamar-kamar tersebut juga didukung layanan kebersihan harian dan fasilitas aksesibilitas untuk memudahkan tamu difabel.

Di luar kamar, Amandaru Hotel menyediakan fasilitas lengkap seperti kolam renang outdoor, pusat kebugaran, restoran dan lobby lounge yang menyajikan hidangan Nusantara serta menu internasional pilihan, hingga berbagai ruang pertemuan dan ballroom yang dapat digunakan untuk rapat Perusahaan maupun kegiatan seremonial. Seluruh fasilitas tersebut didukung standar pelayanan profesional yang mengedepankan



keramahan dan ketepatan layanan, menjadikan hotel ini pilihan ideal bagi berbagai kebutuhan perjalanan.

Sambut Tahun Baru

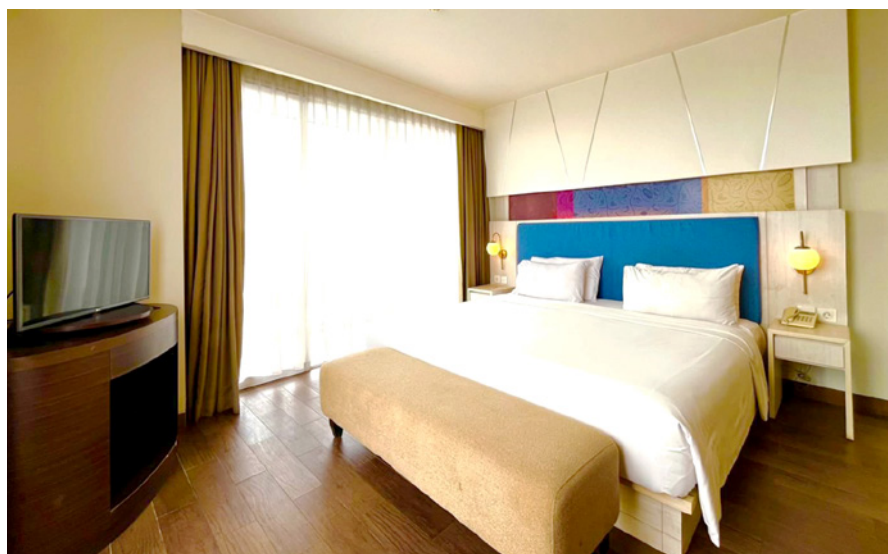
Menyambut suasana pergantian tahun, Amandaru Hotel Pekalongan menghadirkan New Year Dinner bertema “Festival Nusantara.” Acara ini dirancang memperkenalkan kembali kekayaan budaya Indonesia melalui pertunjukan musik keroncong, teatrikal tari khas Pekalongan, serta sajian kuliner Nusantara dengan sentuhan modern. Seluruh rangkaian acara dibuat untuk memberikan malam tahun baru yang hangat, meriah, dan kaya nilai budaya. Konsep kebudayaan sejalan dengan karakter

hotel sebagai bagian dari daya tarik utama.

General Manager Amandaru Hotel Pekalongan, Aji Pamungkas, menyampaikan rasa syukur sekaligus optimisme atas pembukaan Amandaru Hotel sebagai langkah penting dan babak baru perjalanan dalam memperkuat layanan perhotelan di kota Pekalongan.

“Amandaru Hotel hadir dengan semangat baru untuk memberikan pengalaman menginap yang lebih segar, nyaman, dan berkelas. Dengan lokasi yang sangat strategis, fasilitas lengkap, dan konsep budaya yang kami usung, kami ingin menjadi hotel pilihan bagi masyarakat Pekalongan maupun tamu dari berbagai kota. Pembukaan ini menjadi momentum untuk menghadirkan pelayanan yang bukan hanya berkualitas, tetapi juga menyatu dengan karakter lokal,” ujarnya.

Amandaru Hotel Pekalongan mengundang seluruh tamu untuk merasakan pengalaman menginap yang nyaman, elegan, dan penuh kehangatan budaya. Selamat datang di babak baru Amandaru Hotel, tempat di mana kenyamanan modern berpadu harmonis dengan pesona budaya Nusantara. ■



Dari AI Smart Glasses hingga iPhone Fold, Ini Gadget Paling Dinanti 2026



Tahun 2026 diprediksi menjadi era gadget cerdas. Mulai dari AI Smart Glasses, ponsel baterai jumbo, wearable pintar, laptop berbasis AI, hingga iPhone Fold yang paling dinanti.

Teknologi tak pernah benar-benar beristirahat. Setiap tahun, selalu ada inovasi baru yang perlahan mengubah cara manusia beraktivitas. Gadget—yang dulu sekadar alat komunikasi—kini menjelma menjadi asisten personal yang menemani hampir seluruh aspek kehidupan, dari bekerja, berolahraga, hingga menjaga kesehatan.

Memasuki 2026, perkembangan teknologi diprediksi semakin personal, ringkas, dan cerdas. Sejumlah gadget inovatif bahkan digadang-gadang akan

menjadi bagian tak terpisahkan dari keseharian. Berikut lima gadget yang diperkirakan paling menyita perhatian di tahun depan.

AI Smart Glasses, Kacamata Pintar yang Serba Bisa

Meta, perusahaan induk Facebook, kembali menarik perhatian lewat kolaborasinya bersama Ray-Ban dan Oakley. Mereka meluncurkan AI Smart Glasses dengan desain stylish namun sarat teknologi.

Kacamata pintar ini

memungkinkan pengguna membalas pesan, melakukan video call, hingga mengakses media sosial tanpa perlu mengeluarkan ponsel. Dengan kamera beresolusi 12 MP, pengguna dapat mengabadikan momen sehari-hari secara spontan, tanpa membawa kamera tambahan.



Tak hanya itu, Meta juga menghadirkan wristband netral—gelang pintar yang memungkinkan kontrol kacamata melalui gerakan tangan sederhana. Meski sempat mengalami gangguan teknis saat

demo, Meta optimistis AI Smart Glasses akan menjadi perangkat “life-changing” karena lebih praktis dibandingkan headset VR yang bulky.



Ponsel dengan Baterai Jumbo 10.000 mAh

Jika selama ini powerbank 10.000 mAh dianggap standar, bagaimana jika kapasitas tersebut hadir langsung di dalam ponsel? Inovasi ini diperkenalkan oleh Realme, yang memamerkan konsep ponsel dengan baterai raksasa 10.000 mAh.

Chase Xu, Vice President dan CMO Realme, menyebut perangkat ini sebagai “monster battery” di industri ponsel. Meski memiliki kapasitas besar, desain ponsel tetap ramping berkat penggunaan material silicon anode dan konsep “Mini Diamond Architecture” yang memungkinkan komponen tersusun lebih efisien.

Dengan daya tahan ekstra panjang, ponsel ini diprediksi menjadi solusi ideal bagi pengguna dengan mobilitas tinggi dan aktivitas luar ruangan. Realme disebut-sebut akan

meluncurkan ponsel ini secara resmi pada 2026.



Wearable Technology yang Semakin Personal

Wearable technology terus berevolusi dari sekadar pelacak aktivitas menjadi perangkat kesehatan yang semakin canggih. Smartwatch kini mampu memantau detak jantung, aktivitas olahraga, hingga kualitas tidur, sekaligus terhubung langsung ke ponsel.

Beberapa merek bahkan mulai mengintegrasikan teknologi AI secara mendalam. Apple Watch generasi terbaru, misalnya, dikabarkan menghadirkan sensor gula darah non-invasif, analisis tidur berbasis machine learning, serta pemantauan jantung berbasis AI.

Dengan teknologi ini, pengguna

tak hanya melihat data mentah, tetapi juga mendapatkan interpretasi cerdas mengenai kondisi tubuh mereka—membantu pengambilan keputusan gaya hidup yang lebih sehat.

Laptop Berbasis AI, Tak Lagi Bergantung pada Cloud

Keluhan soal penyimpanan penuh meski sudah menggunakan cloud tampaknya akan berkurang di 2026. Laptop generasi baru diprediksi menjadikan kecerdasan buatan sebagai standar utama, dengan kemampuan menjalankan model AI secara lokal.

Laptop berbasis AI ini akan dilengkapi Neural Processing Unit (NPU) khusus—chipset yang dirancang untuk mempercepat komputasi AI langsung di perangkat. Hasilnya, performa lebih cepat, efisiensi daya lebih baik, dan privasi data yang lebih terjaga.

Dengan pergeseran ini, laptop AI diprediksi akan menjadi arus utama, terutama bagi profesional kreatif dan pekerja digital. ■



Ngopi di Salatiga Nggak Pernah Salah!

Ini Cafe yang Buka Sampai Malam

Dari kafe industrial yang kekinian, tempat klasik yang estetik, sampai hidden gem yang tenang buat kerja atau sekadar santai, semuanya ada di Salatiga.

Salatiga, kota kecil di kaki Gunung Merbabu dan Telomoyo, selalu punya cara sendiri buat bikin betah. Udara sejuknya enak banget, tapi urusan nongkrong? Jangan remehkan — Salatiga punya banyak kejutan seru. Banyak juga cafe yang buka sampai malam, jadi favorit anak muda, mahasiswa, dan pekerja remote yang butuh tempat buat menyelesaikan tugas atau sekadar ngobrol panjang.

Kalau kamu tipe yang baru hidup setelah matahari terbenam, suka nongkrong lama bareng teman, atau ingin duduk menikmati kopi sambil mikirin ide-ide baru, daftar cafe Salatiga ini nggak boleh kamu lewatkan. Simpan dulu, siapa tahu malam ini langsung pengen ngopi di sana.

Cocok untuk Nongkrong Sampai Malam

Sebelum masuk ke rekomendasi tempatnya, penting juga untuk tahu kenapa tren cafe Salatiga semakin diminati, terutama di malam hari,



yaitu udara sejuk bikin betah, ngopi di malam hari di Salatiga terasa lebih nyaman dibanding kota besar yang panas. Ini bikin banyak orang betah berlama-lama di kafe; Harga lebih ramah di kantong, mayoritas cafe Salatiga menawarkan menu kopi dan camilan dengan harga yang lebih terjangkau dibanding kota metropolitan; Banyak mahasiswa dan komunitas kreatif, kehadiran kampus dan komunitas membuat kafe di Salatiga punya suasana hidup, tapi tetap santai; dan Spot estetik dan Instagramable, hampir setiap cafe

Salatiga punya konsep unik—mulai dari vintage, industrial, hingga nuansa alam terbuka.

Rekomendasi Cafe Salatiga yang Buka Sampai Malam

Lagi cari tempat nongkrong di Salatiga yang buka sampai malam? Mau nugas, ngobrol santai, atau sekadar cari suasana baru setelah seharian sibuk? Nih, beberapa cafe yang wajib masuk wishlist kamu.

1. *Sendja Koffie Salatiga*

Terletak di kawasan Sidorejo, Sendja Koffie dikenal sebagai salah

satu cafe Salatiga yang punya suasana cozy dan tenang. Tempat ini cocok buat kamu yang ingin menikmati kopi di malam hari dengan suasana yang nggak terlalu ramai.

Keunggulan: Buka hingga sekitar pukul 22.00 WIB; Tersedia area indoor dan semi-outdoor; Pilihan kopi lokal yang cukup lengkap; dan Udara Salatiga yang sejuk di malam hari terasa makin pas ditemani secangkir kopi hangat di sini.

2. Senyawaa Coffee & Eatery Salatiga

Senyawaa Coffee & Eatery cukup dikenal di sekitar Salatiga dan sekitarnya sebagai tempat nongkrong santai sekaligus tempat makan. Banyak pengunjung datang untuk kerja ringan, diskusi, atau sekadar bersantai bersama teman.

Keunggulan: Area cukup luas dan nyaman untuk nongkrong; Menu beragam, dari kopi sampai makanan berat; dan Cocok untuk hangout atau meeting santai.



3. Anak Panah Kopi Salatiga

Kalau kamu cari cafe Salatiga yang benar-benar fleksibel soal waktu, Anak Panah Kopi bisa jadi pilihan utama. Tempat ini dikenal buka 24

jam, sehingga cocok buat kamu yang aktif di malam hari atau butuh tempat nongkrong kapan saja.

Keunggulan: Buka 24 jam; Area indoor & outdoor luas; Tersedia WiFi dan fasilitas lengkap; dan Cocok untuk kerja, nongkrong, atau quality time.



4. Langit Senja Cafe

Langit Senja Cafe juga masuk dalam daftar cafe Salatiga yang nyaman untuk nongkrong lebih lama. Suasananya santai, cocok buat ngobrol santai, mini working session, atau sekadar melepas penat.

Keunggulan: Tempat nyaman untuk nongkrong; Cocok untuk kumpul bareng teman; dan Vibe santai khas Salatiga.



5. Nongkrong Lebih Lengkap dengan NIXX

Ngopi memang sudah enak, tapi momen nongkrong di cafe Salatiga bisa terasa lebih lengkap dengan

tambahan kecil yang bikin rileks: NIXX. NIXX hadir sebagai pilihan device modern yang praktis dan stylish, cocok untuk menemani waktu santaimu di kafe.

Desainnya yang minimalis bikin NIXX mudah diselipkan ke dalam tas tanpa ribet. Ketika kamu duduk di pojok cafe Salatiga, menikmati kopi, lalu menghembuskan aroma favorit dari NIXX, rasanya seperti menciptakan “ritual” kecil yang menenangkan.

Banyak anak muda sekarang menjadikan NIXX sebagai bagian dari lifestyle mereka saat nongkrong. Tinggal pilih flavor favoritmu, lalu duduk santai sambil menikmati suasana kafe yang hangat.

Kenapa NIXX cocok untuk nemenin waktu ngopi di cafe Salatiga, yaitu Ukurannya ringkas dan praktis; Banyak pilihan rasa yang cocok dipadukan dengan kopi; Desain modern dan estetik; dan Cocok untuk suasana santai malam hari.

Bisa dibilang, kopi dan suasana nyaman di cafe NIXX menjadi kombinasi sempurna untuk melepas penat setelah hari yang panjang. ■





Tips Bugar Jelang Libur Akhir Tahun:

Tetap Sehat, Tetap Semangat

Liburan panjang Tahun Baru bukan hanya tentang merencanakan destinasi pilihan. Agar liburan tidak mengecewakan siapkan diri tetap sehat dan bugar.

Menjelang libur akhir tahun, tubuh sering kali dipaksa bekerja ekstra. Mulai dari persiapan perjalanan, agenda keluarga, hingga cuaca yang berubah-ubah bisa membuat kondisi fisik menurun. Karena itu, kamu perlu menerapkan beberapa tips bugar jelang libur akhir tahun agar bisa menikmati momen liburan tanpa rasa lelah atau sakit.

Mulai Hari dengan Gerakan Ringan

Sebelum memasuki kesibukan, coba awali pagi dengan aktivitas fisik sederhana: stretching, berjalan santai, atau sekadar peregangan selama 10 menit.

Kebiasaan ringan ini membantu melancarkan peredaran darah, menjaga fleksibilitas, dan mempersiapkan tubuh menghadapi

aktivitas sehari-hari. Inilah langkah awal dalam tips bugar jelang libur akhir tahun yang mudah dilakukan siapa saja.

Perbaiki Pola Makan Sebelum Perayaan Dimulai

Liburan identik dengan makanan lezat yang sering kali berlemak, manis, dan berkalori tinggi. Agar tubuh tidak “kaget”, perbaiki pola makan dari

sekarang.

Perbanyak sayur, buah, dan protein tanpa lemak. Kurangi makanan cepat saji dan minuman manis. Saat tubuh sudah terbiasa dengan asupan yang baik, kamu bisa menikmati hidangan liburan tanpa rasa bersalah atau khawatir.

Minum Air yang Cukup Selama Beraktivitas

Kesibukan menjelang liburan membuat banyak orang lupa minum. Padahal, hidrasi sangat penting untuk menjaga stamina dan konsentrasi.

Bawalah botol minum ke mana pun kamu pergi dan pastikan kebutuhan cairan terpenuhi. Ini adalah bagian sederhana namun efektif dari tips bugar jelang libur akhir tahun.



Jaga Kualitas Tidur

Tidur sering kali dikorbankan ketika jadwal mulai padat. Namun,

kurang tidur bisa melemahkan daya tahan tubuh dan membuat mood mudah berubah.



Usahakan tidur 6–8 jam setiap malam dan hindari gadget 30 menit sebelum tidur. Dengan istirahat cukup, tubuh akan lebih siap menyambut liburan.

Kelola Stres dengan Cara yang Positif

Menjelang liburan, sering kali pikiran dipenuhi berbagai rencana, target kerja, hingga persiapan acara keluarga.

Luangkan waktu untuk relaksasi—dengar musik, duduk di taman, atau sekadar menarik napas dalam-dalam. Pikiran yang tenang membantu tubuh tetap bugar, selaras dengan tips bugar jelang libur akhir tahun.

Tetap Bergerak Meski di Tengah Persiapan

Mempersiapkan liburan sebenarnya bisa menjadi aktivitas fisik tersendiri. Membersihkan rumah, belanja kebutuhan, atau menata barang-barang bisa membuat tubuh berkeringat secara alami. Jadi, jangan malas bergerak. Semakin aktif kamu, semakin kuat stamina saat liburan tiba.

Perkuat Imun dengan Kebiasaan Sehat

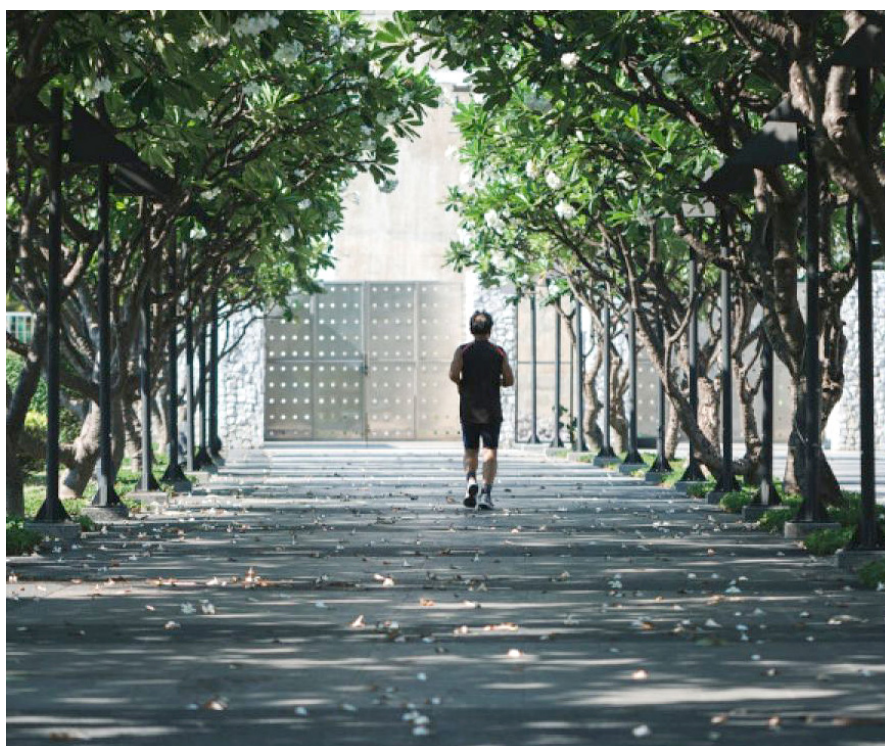
Selain makan teratur dan tidur cukup, kamu juga bisa menambah konsumsi vitamin alami dari buah-buahan, madu, atau minuman hangat herbal. Langkah ini membantu meningkatkan daya tahan tubuh agar tidak mudah sakit saat cuaca sering berubah. Termasuk salah satu tips bugar jelang libur akhir tahun yang



sangat dianjurkan.

Menerapkan tips bugar jelang libur akhir tahun tidaklah sulit. Dengan memperhatikan pola makan, tetap aktif, mengelola stres, dan

menjaga kualitas tidur, kamu bisa menjalani liburan dengan tubuh sehat dan pikiran yang segar. Siapkan dirimu mulai sekarang dan sambut liburan dengan energi penuh. ■



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU KELAS II
ISKANDAR PANGKALAN BUN**
MENGUCAPKAN



**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU
2026**

Asri Alie

Kepala Kantor UPBU Kelas II
Iskandar Pangkalan Bun

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA



KELUARGA BESAR
**KANTOR UPBU KELAS III
KOL. ROBERT ATTY BESSING
MALINAU**
MENGUCAPKAN

**SELAMAT HARI NATAL 2025
&
TAHUN BARU 2026**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III BABO
MENGUCAPKAN

**SELAMAT HARI
NATAL 2025
&
TAHUN BARU
2026**



Hamid Rumata

Kepala Kantor UPBU Kelas III Babo

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TUANKU TAMBUSAI

KELUARGA BESAR
KANTOR UPBU KELAS III TUANKU TAMBUSAI

Mengucapkan
**SELAMAT HARI NATAL
2025
DAN
TAHUN BARU 2026**



SYAMRIZKI HADI

Kepala Kantor UPBU Tuanku Tambusai



Ini Checklist Servis Mobil Sebelum Libur Natal dan Tahun Baru

Libur akhir tahun selalu menjadi periode dengan mobilitas tinggi, sehingga memastikan servis mobil sebelum Natal dan Tahun Baru menjadi langkah strategis untuk menjaga perjalanan tetap aman dan nyaman. Pengecekan kendaraan bukan sekadar rutinitas lho, tetapi juga menjadi bagian penting dari manajemen risiko; terutama ketika kondisi jalan dan cuaca cenderung tidak terprediksi.

Mobil pun pastinya memerlukan evaluasi menyeluruh. Beberapa komponen bisa mengalami perubahan kinerja seiring waktu, sehingga pengecekan rutin sejak awal sangat membantu menjaga performanya tetap stabil. Dengan langkah preventif ini, pemilik kendaraan dapat mengurangi risiko masalah teknis sebelum berkembang menjadi gangguan yang lebih besar.

Selain itu, memahami checklist apa saja yang perlu dipastikan saat servis pastinya akan meningkatkan keamanan berkendara, sekaligus memastikan efisiensi waktu dan kenyamanan sepanjang perjalanan secara keseluruhan. Persiapan teknis yang matang adalah fondasi liburan yang lancar!

Melalui artikel ini, kita akan mengulas komponen penting dari mobil yang perlu diperhatikan sebelum liburan, area yang sering terlewat, dan rekomendasi praktik terbaik dalam melakukan servis di periode sibuk akhir tahun. Tetap ikuti pembahasan sampai selesai, dan pastikan perjalananmu ditemani kendaraan yang benar-benar siap melaju dengan kondisi terbaik!

Servis Mobil Menjelang Liburan

Libur panjang identik dengan peningkatan volume perjalanan, dan kondisi ini menuntut kendaraan (terutama mobil) untuk bekerja lebih keras dari biasanya. Jalanan yang padat, potensi macet berkepanjangan, serta perubahan cuaca membuat performa mobil harus berada di level terbaik.

Nah, tanpa pengecekan yang tepat, risiko gangguan teknis pada mesin mobil seperti overheat, rem tidak responsif, atau ban bermasalah bisa meningkat dan tentu saja mengganggu rencana perjalanan. Maka dari itu, servis menjelang liburan bukan hanya langkah



perawatan rutin, tetapi strategi untuk memastikan keselamatan dan efisiensi.

Pemeriksaan menyeluruh pada mobil membantu mendeteksi tanda-tanda awal keausan komponen hal-hal kecil yang sering kali tidak disadari namun berpotensi menjadi masalah besar di perjalanan jauh. Lantas, memastikan mobil dalam kondisi prima adalah bentuk antisipasi yang sederhana namun berdampak besar. Persiapan teknis yang tepat memberi ketenangan, sehingga perjalanan liburan bisa berjalan lancar dan tanpa hambatan yang tidak diinginkan!

Checklist Servis Mobil

Libur akhir tahun adalah periode dengan beban perjalanan tinggi, sehingga memastikan kondisi mobil berada pada performa terbaik menjadi hal yang tidak boleh dilewatkan. Cek checklist servis mobil sebelum Natal dan Tahun Baru berikut untuk membantu mencegah potensi gangguan di jalan dan memastikan pengalaman berkendara tetap aman serta nyaman.

Pemeriksaan Komponen Vital

1. Sistem Rem

Rem adalah bagian pertahanan utama dalam keselamatan berkendara. Pastikan ketebalan kampas rem masih ideal dan tidak menunjukkan tanda keausan berlebihan. Periksa juga level serta kualitas minyak rem untuk memastikan respons pengereman tetap optimal. Jika rem mulai berdecit, bergetar, atau terasa kurang pakem, segera lakukan pengecekan lebih lanjut.

2. Ban dan Kaki-Kaki

Stabilitas mobil sangat dipengaruhi oleh kondisi ban dan kaki-kaki. Sesuaikan tekanan angin ban (termasuk ban cadangan) dengan rekomendasi pabrikan, terutama saat membawa beban penuh. Periksa alur dan permukaan ban untuk memastikan tidak ada retakan, benjolan, atau benda tajam yang menancap. Jika mobil terasa

tidak stabil, lakukan spooring dan balancing, serta cek komponen suspensi seperti tie rod, ball joint, dan shockbreaker.

3. Lampu dan Visibilitas

Visibilitas yang baik menjadi kunci perjalanan aman, terutama saat hujan atau malam hari. Pastikan seluruh lampu bekerja normal, termasuk lampu jauh, dekat, rem, dan sein. Periksa kondisi karet wiper dan pastikan washer reservoir terisi penuh agar pandangan tetap jelas dalam kondisi cuaca apa pun.

Pemeriksaan Sistem Mesin dan Pelumas

1. Oli Mesin dan Filter

Oli adalah “nyawa” mesin. Cek level oli menggunakan dipstick dan pastikan berada pada batas yang direkomendasikan. Jika jarak tempuh atau jadwal servis berkala sudah

mendekati, lakukan penggantian oli dan filter untuk menjaga efisiensi mesin selama perjalanan jauh.

2. Sistem Pendingin

Pastikan cairan coolant berada pada level yang aman di radiator dan reservoir. Periksa apakah ada kebocoran, selang yang getas, atau tanda-tanda overheating. Pastikan kipas pendingin bekerja optimal, terutama saat menghadapi kemacetan panjang di musim liburan.

3. Aki dan Kelistrikan

Cek kondisi aki, baik dari segi tegangan maupun volume air aki jika menggunakan aki basah. Pastikan seluruh komponen kelistrikan seperti klakson, power window, hingga busi bekerja semestinya. Sistem kelistrikan yang stabil memastikan performa mobil tetap konsisten sepanjang perjalanan.



Kenyamanan dan Kelengkapan Tambahan

1. Sistem AC

Pastikan AC berfungsi optimal dan udara yang keluar tetap dingin tanpa bau tidak sedap. Membersihkan filter kabin dapat meningkatkan kualitas udara di dalam mobil, sehingga perjalanan panjang terasa lebih nyaman.

2. Kelengkapan Darurat

Pastikan ban cadangan dalam kondisi baik, tekanan anginnya sesuai, dan siap digunakan kapan saja. Lengkapi pula peralatan wajib seperti dongkrak, segitiga pengaman, kunci roda, P3K, dan perlengkapan darurat lainnya agar kamu siap menghadapi situasi tak terduga.

Nah, melakukan checklist yang tepat sebelum libur Natal dan Tahun Baru membantu pastinya memastikan perjalanan yang aman, nyaman, dan bebas hambatan, bukan? Dengan persiapan yang matang, setiap rencana liburan dapat berjalan lebih lancar dan menyenangkan.

Servis di Dealer Resmi

Melakukan servis di dealer resmi adalah langkah paling aman untuk memastikan mobilmu benar-benar siap menghadapi padatnya perjalanan libur akhir tahun. Kredibilitas dealer resmi pastinya membuat standar pengerjaan yang mengikuti pedoman pabrikan dan teknisi bersertifikasi, serta setiap detail pemeriksaan dilakukan lebih teliti dan terukur.

Pastikan kamu melakukan booking

servis lebih awal! Periode Natal dan Tahun Baru biasanya merupakan puncak kunjungan bengkel, sehingga reservasi membantu kamu mendapatkan jadwal tanpa harus menunggu lama. Manfaatkan juga paket servis atau promo musiman yang biasanya ditawarkan dealer resmi. Selain lebih hemat, paket ini biasanya sudah dirancang mencakup pemeriksaan komponen penting yang dibutuhkan untuk perjalanan jauh.

Dealer resmi juga memberikan keuntungan dari sisi kualitas suku cadang. Penggunaan komponen asli dijamin akan menjaga performa mobilmu untuk tetap stabil, mencegah kerusakan lanjutan, dan

mengoptimalkan umur pakai secara keseluruhan. Selain itu, catatan servis yang rapi memudahkan pemilik kendaraan memonitor kondisi mobil dalam jangka panjang.

Untuk memastikan perjalanan liburanmu lebih aman dan nyaman, layanan bengkel resmi Thamrin Group bisa menjadi pilihan yang tepat. Misalnya, kamu bisa mempercayakan pengecekan mobilmu di Suzuki Thamrin. Dealer kami memiliki layanan profesional dan standar resmi pabrikan, jadi mobilmu akan dipersiapkan secara optimal agar liburan berjalan lebih aman, nyaman, dan udah berada dalam kondisi terbaiknya. ■



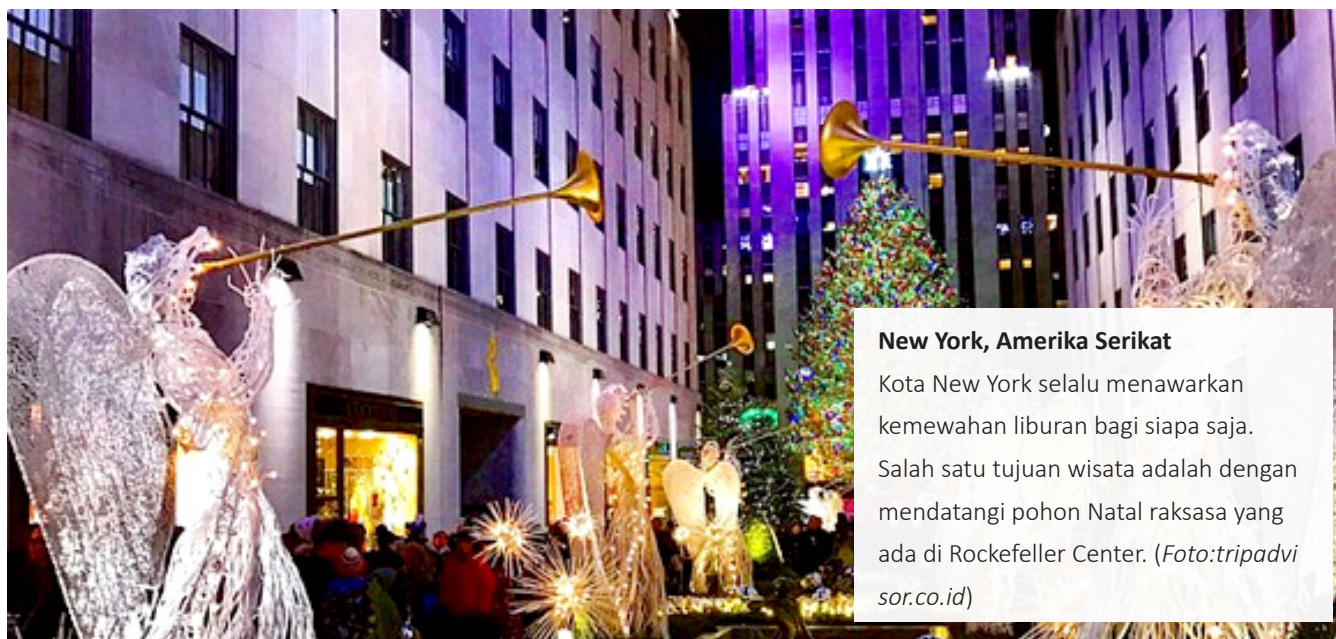
Destinasi Wisata Terbaik Rayakan Libur Natal

Berbagai cara merayakan Natal, salah satunya dengan pergi berlibur bersama keluarga atau sahabat. Melansir grid.id, ada beberapa rekomendasi destinasi wisata terbaik di luar negeri dengan pengalaman baru yang menarik.



Lapland, Finlandia

Terletak di Rovaniemi, tempat ini dikenal dengan santa clause village. Suhu di Lapland sangat dingin dan bersalju, sehingga Anda benar-benar merasakan sensasi Natal yang luar biasa dan menyenangkan. *(Foto: wanderingwagars.com)*



New York, Amerika Serikat

Kota New York selalu menawarkan kemewahan liburan bagi siapa saja. Salah satu tujuan wisata adalah dengan mendatangi pohon Natal raksasa yang ada di Rockefeller Center. *(Foto: tripadvisor.co.id)*



London, Inggris

Menjelang natal di London, terdapat pasar kuliner dan pekan raya musim dingin tahunan di Hyde Park London. Anda bisa melihat dekorasi Natal dan hidangan hangat khas musim dingin yang wajib dicoba. (Foto: <https://res.klook.com>)

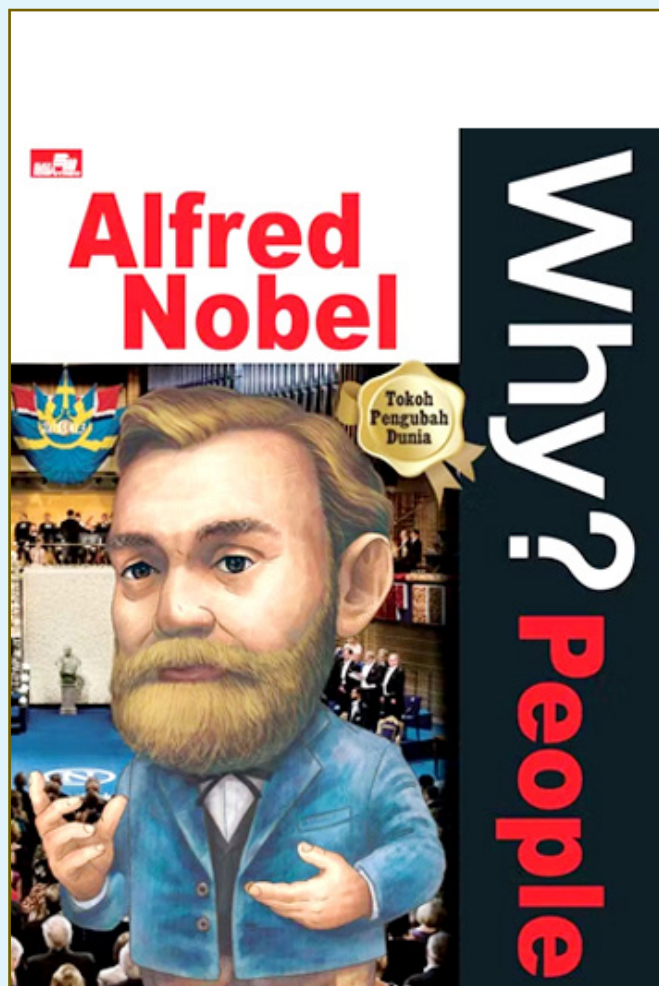


Tokyo, Jepang

Lampu serta pohon dan hiasan Natal terlihat menghiasi jalan, terutama di wilayah Shibuya, Roppongi Hills, dan Tokyo Midtown. Selain di Tokyo, ada berbagai kota di Jepang yang menawarkan liburan Natal yang spektakuler. (Foto: tourjepang.co.id)

YEARIM DANG

Why? People Alfred Nobel



DETAIL BUKU

Penulis	: Yearim Dang
Jumlah Halaman	: 176
Penerbit	: Elex Media Komputindo
ISBN	: 9786020457758
Bahasa	: Indonesia

DESKRIPSI

Jika besar nanti, kalian ingin menjadi apa? Pasti ada di antara kalian yang ingin menjadi pemadam kebakaran, suster, atau bahkan pemain bola yang keren, kan? Namun seiring tingginya tingkat pendidikan, bukankah ada keinginan untuk menjadi orang yang bisa menghasilkan uang yang banyak? Tapi, para professor universitas terkenal di dunia sering menasehati murid-muridnya untuk menjadi 'orang yang dapat mengubah dunia. Mereka berharap murid-muridnya melakukan hal-hal yang dapat mengubah dunia menjadi lebih baik.

Lahir dalam keluarga sederhana dan memiliki tubuh lemah, tidak menyurutkan semangat Alfred Nobel untuk menempuh pendidikan. Ia bersekolah di Eropa hingga ke Amerika untuk menyaksikan langsung perkembangan sains. Tumbuh besar dengan semangat meneliti, ia akhirnya berhasil menciptakan dinamit, peledak yang aman sekaligus berdaya ledak kuat.

Penemuannya ini membuatnya kaya raya, tapi ia selalu ingat akan tujuan hidupnya, yaitu meneliti demi kedamaian umat manusia. Ia pun menyumbangkan seluruh hartanya untuk memberi Penghargaan Nobel kepada orang-orang yang memiliki jasa besar dalam ilmu pengetahuan dan perdamaian dunia.

Seri Why? people kali ini juga akan memperkenalkan tokoh hebat yang dapat menjadi sosok panutan. Bacalah kisahanya, karena bisa saja suatu hari kalian menjadi seperti beliau. Bahkan di masa depan kalian pun dapat menjadi sosok panutan bagi orang lain. ■



Warm Wishes,

Incorporating with



www.iismex.com

Season Greeting's

organised by



Official Publication



Supporting Publications



Member of



Just One Scan Away



MERRY CHRISTMAS
&
HAPPY
NEW YEAR 2026

HALO TRANSPORTATION
GOVERNMENT
TOURISM 
INDONESIA

